

1. Общие требования охраны труда при проведении погрузочно-разгрузочных работ

Погрузочно-разгрузочные работы должны выполняться в строгом соответствии с требованиями «Межотраслевых правил по охране труда при проведении погрузочно-разгрузочных работ и размещении грузов» ПОТ РМ-007-98, ГОСТов и других нормативных документов, утвержденных в установленном порядке

В Правилах предусмотрены **единые требования безопасности** при производстве погрузочно-разгрузочных работ и размещении грузов для предприятий, учреждений и организаций (далее - организаций) всех сфер хозяйственной деятельности, форм собственности и организационно - правовых форм, а также для физических лиц, занимающихся указанными видами работ в порядке предпринимательской деятельности.



Правила действуют на всей территории Российской Федерации и должны

учитываться при строительстве новых, реконструкции и техническом перевооружении действующих организаций, цехов, производств, при разработке и эксплуатации оборудования, разработке и применении технологических процессов.

В Правилах содержатся основные требования по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и складирования грузов, на основе которых с учетом конкретных условий филиала **должны быть разработаны инструкции по охране труда по профессиям и видам работ и положения о проведении погрузочно-разгрузочных работ.**



Перечень инструкций должен быть составлен службой охраны труда и утвержден директором филиала

Разработка инструкций должна осуществляться заведующими складами и руководителями других структурных подразделений филиала.

Инструкции по охране труда должны выдаваться работникам или находиться на рабочих местах или других известных и доступных местах их организованного хранения.

Пересмотр инструкций должен производиться не реже одного раза в пять лет и в случаях изменения технологии, оборудования, инструментов и др.

Для работ с повышенной опасностью пересмотр инструкций должен производиться не реже одного раза в три года.

Ответственность за организацию погрузочно-разгрузочных работ в организации должна быть возложена приказом на специалиста, организующего эти работы. Как правило, это заведующий складом.

На время отпуска, командировки и в других случаях отсутствия ответственного лица выполнение его обязанностей должно быть возложено приказом на работника, замещающего его по должности.

Погрузочно-разгрузочные работы и размещение грузов кранами должны выполняться по технологическим картам, разработанным с учетом требований ГОСТ 12.3.009 и утвержденным в установленном порядке.

Для перемещения грузов в организации должны быть разработаны транспортно-технологические схемы.

Для организации движения транспортных средств должны быть разработаны и установлены на видных местах схемы движения.

Скорость движения транспортных средств на территории организации должна устанавливаться в зависимости от состояния транспортных путей, интенсивности грузовых и людских потоков, специфики транспортных средств и грузов и соответствовать требованиям Правил дорожного движения Российской Федерации. В производственных помещениях максимальная скорость движения транспортных средств должна быть не более 5 км/ч.

2. Требования к профессиональному отбору и проверке знаний

К погрузочно-разгрузочным и транспортным работам могут допускаться лица не моложе 18 лет, не имеющие медицинских противопоказаний.

Руководитель организации обязан организовать и обеспечить проведение предварительных (при поступлении на работу) и периодических (в течение трудовой деятельности) медицинских освидетельствований работников на соответствие их по физическим, физиологическим, психологическим и др. требованиям, предъявляемым или определяемым характером выполняемых ими работ в соответствии установленным законодательством порядке.

Таким осмотрам подлежат водители погрузчиков, водители штабелеров, водители автомобилей (водители-экспедиторы), комплектовщики, занятые на работах с ЛКМ и некоторые другие категории работников.

Кроме этого, водители транспортных средств обязаны проходить ежедневные предрейсовые медицинские осмотры. Работники не вправе уклоняться от прохождения медицинских осмотров. Работники не вправе уклоняться от прохождения медицинских осмотров. При уклонении работников от прохождения медицинских осмотров или невыполнении ими рекомендаций,



выдаваемых врачебными комиссиями по результатам проведенных обследований, руководитель имеет право не допускать их к работе. Работники, допускаемые к выполнению погрузочно-разгрузочных и транспортных работ, должны иметь профессиональную подготовку, соответствующую характеру работ.

Директор филиала обязан обеспечить обучение работников безопасности труда в объемах программ по соответствующим профессиям. Обучение должно быть организовано в соответствии с требованиями ГОСТ 12.0.004

Обучение по охране труда должно проводиться в виде:

- вводного инструктажа
- первичного инструктажа на рабочем месте
- повторного инструктажа
- внепланового инструктажа
- целевого инструктажа
- специального обучения.

Проверка знаний требований безопасности у работающих производится первоначально перед допуском их к работе и периодически не реже одного раза в год.

Работники, участвующие в производственных процессах погрузки, разгрузки и транспортирования грузов, должны знать:

- устройство и правила безопасной эксплуатации грузоподъемных и транспортных средств, свои производственные инструкции и инструкции смежных профессий;
- назначение и содержание выполняемых операций, и их связь с другими операциями.
- назначение, устройство и требования к средствам оснащения, к съемным грузозахватным приспособлениям, таре и др.
- опасные и вредные свойства материалов, полуфабрикатов, готовой продукции и других обрабатываемых грузов.
- опасные и вредные производственные факторы процессов погрузки, разгрузки, транспортирования и складирования грузов.
- приемы безопасного выполнения производственных операций погрузочно-разгрузочных и транспортных работ.
- правила пожарной безопасности.
- правила личной гигиены, способы оказания первой медицинской помощи.
- правила внутреннего трудового распорядка, действующие на филиале.

Лица, ответственные за безопасное выполнение погрузочно-разгрузочных и транспортных работ, должны проходить проверку знаний особенностей технологического процесса, требований безопасности труда, устройства и безопасной эксплуатации подъемно - транспортного оборудования и транспортных средств, пожарной безопасности и производственной санитарии в соответствии с их должностными обязанностями.

Аттестация этих лиц должна проводиться комиссией, имеющей разрешение на обучение и проверку знаний правил охраны труда при участии инспектора Госгортехнадзора или комиссией специализированной организации, имеющей лицензию Госгортехнадзора России на выполнение этих работ и соответствующее разрешение Минтруда России на обучение и проверку знаний правил охраны труда.

Ответственность за организацию, своевременность и качество обучения работников охране труда и безопасному ведению работ погрузочно-разгрузочных работ на филиале возлагается на директора филиала и на работника, назначенного ответственным за безопасное выполнение погрузочно-разгрузочных работ.

3. Обязанности ответственного за безопасное производство погрузочно-разгрузочных работ

Работник, назначенный приказом руководителя организации в качестве лица, ответственного за безопасное производство погрузочно-разгрузочных работ, обязан:

ОТВЕТСТВЕННЫЙ ЗА БЕЗОПАСНУЮ ОРГАНИЗАЦИЮ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ ОБЯЗАН:



- перед началом работы обозначить охранную зону в местах производства работ



- проверить внешним осмотром исправность грузозахватных механизмов, такелажа, приспособлений, подмостей и прочего погрузочно-разгрузочного инвентаря. Работа на неисправных механизмах и неисправным инвентарем запрещается

ОТВЕТСТВЕННЫЙ ЗА БЕЗОПАСНУЮ ОРГАНИЗАЦИЮ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ ОБЯЗАН:



- проверить у работников, осуществляющих работы, наличие соответствующих удостоверений и других документов на право производства этих работ

ОТВЕТСТВЕННЫЙ ЗА БЕЗОПАСНУЮ ОРГАНИЗАЦИЮ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ ОБЯЗАН:



- следить за тем, чтобы выбор способов погрузки, разгрузки, перемещения грузов соответствовал требованиям безопасного производства работ

ОТВЕТСТВЕННЫЙ ЗА БЕЗОПАСНУЮ ОРГАНИЗАЦИЮ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ ОБЯЗАН:



- при возникновении аварийных ситуаций или опасности травмирования работников немедленно

прекратить работы и принять меры для устранения опасности.

4. Требования к технологическим процессам.

Погрузочно-разгрузочные работы должны производиться в соответствии с требованиями «Межотраслевых правил по охране труда при проведении погрузочно-разгрузочных работ и размещении грузов» ПОТ РМ-007-98, ГОСТов и других нормативных документов, утвержденных в установленном порядке.

Транспортирование грузов, в основном, осуществляется железнодорожным, автомобильным и водным транспортными средствами.

Складирование грузов должно производиться по технологическим картам с указанием мест и размеров складирования, размеров проходов, проездов и т.д.

Технологическая карта должна выполняться в виде плана склада, площадки складирования, на котором должны быть обозначены места и размеры штабелей грузов, подъездные пути для автомобильного и железнодорожного транспорта, проходы для работников, крановые рельсовые пути и зоны обслуживания кранами, места установки стреловых самоходных кранов, транспорта под погрузку или разгрузку грузов и т.д.

Перемещение грузов неизвестной массы должно производиться после определения их фактической массы.

Запрещается поднимать груз, масса которого превышает грузоподъемность грузоподъемной машины или грузозахватного приспособления.

Для обеспечения безопасного перемещения, кантовки, погрузки и выгрузки грузов в организации должны быть разработаны схемы строповки грузов в зависимости от их вида, массы, формы.

Погрузочно-разгрузочные работы грузоподъемными механизмами должны производиться при отсутствии людей на местах перегрузок грузов на площадках и в транспортных средствах, за исключением стропальщика при зацепке и отцепке грузозахватных приспособлений и проверки правильности строповки груза при его подъеме на высоту не более 200-300мм от уровня пола (площадки).



При постановке транспортного средства под погрузку или разгрузку должны быть приняты меры по предотвращению самопроизвольного его движения

Стропальщик или зацепщик груза должен удалиться в безопасное место после проверки надежности строповки груза и его подъема на высоту не более 1м от уровня пола (площадки).

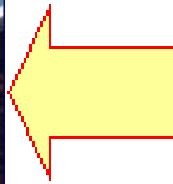
При погрузке и разгрузке грузов, имеющих острые и режущие кромки и углы, должны применяться подкладки и прокладки, предотвращающие повреждения грузозахватных устройств.

Площадки для проведения погрузочно-разгрузочных работ должны иметь обозначенные границы.

При перемещении груза авто- и электропогрузчиками с вилочными захватами груз должен быть расположен равномерно относительно элементов захвата и в соответствии с руководством по эксплуатации автопогрузчиков, при этом груз должен быть приподнят от пола на 300-400мм. Максимальный уклон площадки при транспортировании грузов погрузчиками не должен превышать угла наклона рамы.

Выступление груза за пределы опорной поверхности захватов должно быть симметрично справа и слева и не должно превышать одной трети длины его опорной поверхности, а положение центра тяжести груза обеспечивало бы его устойчивость на вилочных захватах.

Транспортирование тары и установка ее в штабель авто- или электропогрузчиком с вилочными захватами должны производиться по одной штуке.



Перемещение авто- и электропогрузчиками грузов больших размеров должно производиться задним ходом и только в сопровождении погрузчика лицом, ответственным за погрузку и транспортирование груза. В обязанность этого лица входит указание водителю погрузчика дороги, подача предупредительных сигналов и обеспечение безопасности при движении погрузчика

Грузы на транспортных средствах должны быть установлены (уложены) и закреплены так, чтобы во время транспортирования не происходило их смещение и падение. В необходимых случаях груз должен быть закреплен.

ПЕРЕД НАЧАЛОМ И ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ ВОДИТЕЛЬ ОБЯЗАН КОНТРОЛИРОВАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ, КРЕПЛЕНИЕ И СОСТОЯНИЕ ГРУЗА ВО ИЗБЕЖАНИЕ ЕГО ПАДЕНИЯ, СОЗДАНИЯ ПОМЕХ ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ



При транспортировании тарно-штучных грузов должно применяться пакетирование с применением поддонов, контейнеров и других пакетирующих средств. В пакетах грузы должны быть скреплены.

Груз на поддоне не должен выступать более 20мм с каждой стороны поддона; для прочных ящиков длиной более 500мм это расстояние может быть увеличено до 70мм.

Крыши контейнеров и устройства для перемещения груза должны быть очищены от посторонних предметов, грязи и др. Строповка контейнеров должна

производиться в соответствии со схемой строповки.

При ручной строповке (расстроповке) контейнеров должны применяться штатные лестницы, стремянки и другие устройства, при применении которых должна быть обеспечена безопасность стропальщика.

Работники не должны находиться на контейнере или внутри контейнера во время его подъема, опускания или перемещения, а также на рядом расположенных контейнерах.

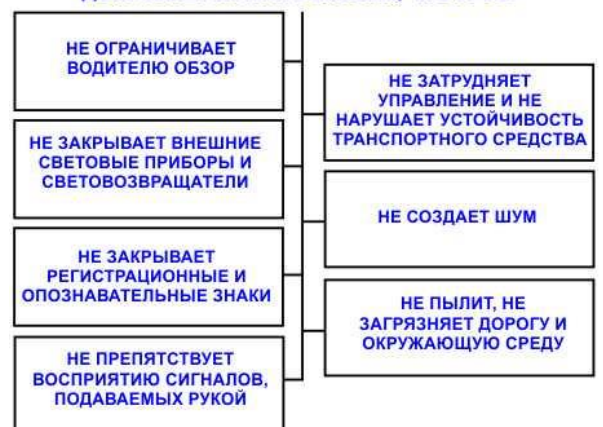
Лесо- и пиломатериалы необходимо грузить в транспортные средства в пакетах с учетом возможного увеличения массы поднимаемого груза за счет изменения влажности древесины.

В местах погрузки и выгрузки лесо- и пиломатериалов должны предусматриваться приспособления, исключающие развал пакетов.

Груз должен быть размещен, а при необходимости и закреплен на транспортном средстве так, чтобы он:

- не подвергал опасности водителя и окружающих, не ограничивал водителю обзорности, не нарушал устойчивости транспортного средства, не закрывал световые и сигнальные приборы, номерные знаки и регистрационные номера транспортного средства, не препятствовал восприятию сигналов, подаваемых рукой, не создавал шум, не пылил, не загрязнял дорогу и окружающую среду. Если состояние и размещение груза не удовлетворяют указанным требованиям, необходимо принять меры к устранению нарушений перечисленных правил.

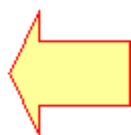
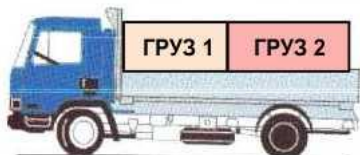
ПЕРЕВОЗКА ГРУЗА АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ ДОПУСКАЕТСЯ ПРИ УСЛОВИИ, ЧТО ГРУЗ:



ЕСЛИ СОСТОЯНИЕ И РАЗМЕЩЕНИЕ ГРУЗА НЕ УДОВЛЕТВОРЯЕТ УКАЗАННЫМ ТРЕБОВАНИЯМ, ВОДИТЕЛЬ ОБЯЗАН ПРИНЯТЬ МЕРЫ К УСТРАНЕНИЮ НАРУШЕНИЙ ПЕРЕЧИСЛЕННЫХ ПРАВИЛ ПЕРЕВОЗКИ, ЛИБО ПРЕКРАТИТЬ ДАЛЬНЕЙШЕЕ ДВИЖЕНИЕ

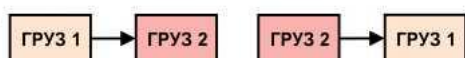
- не выступал за габариты автомобильного транспортного средства спереди или сзади более чем на 1 м или сбоку более чем на 0,4 м от внешнего края габаритного огня и должен быть обозначен опознавательным знаком "Крупногабаритный груз", а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости, кроме того, спереди - фонарем или световозвращателем белого цвета, сзади - фонарем или световозвращателем красного цвета.

ПОРЯДОК ЗАГРУЗКИ И РАЗГРУЗКИ АВТОТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



Загрузка кузова автомобиля (прицепа) должна производиться от кабины к заднему борту, разгрузка - в обратном порядке

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ЗАГРУЗКИ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ РАЗГРУЗКИ



Перевозка тяжеловесных и опасных грузов, необезвреженной тары, крупногабаритных грузов (по ширине более 2,5 м, высотой от поверхности проезжей части дороги более 3,8 м, выступающий сзади за габарит транспортного средства более чем на 2 м), а также транспортирование грузов в составе автопоезда с двумя и более прицепами должны производиться в соответствии со специальными правилами. Перед подъемом и перемещением груза должны быть проверены устойчивость груза и правильность его строповки.

При укладке груза в кузов автомобиля необходимо соблюдение следующих правил:

- при погрузке навалом груз не должен возвышаться над бортами кузова (стандартными или наращенными) и должен располагаться равномерно по всей площади пола кузова.
- штучные грузы, возвышающиеся над бортом кузова, необходимо увязывать такелажем (канатами и др. обвязочными материалами в соответствии с нормативной документацией). Работники, увязывающие грузы, должны находиться на погрузочно-разгрузочной площадке.
- высота груза не должна превышать высоту проездов под мостами и путепроводами, встречающимися в пути следования, и должна быть не более 3,8 м (от поверхности дороги до верхней точки груза).
- ящичные, бочковые и другие штучные грузы должны быть уложены плотно и без промежутков так, чтобы при движении (при резком торможении, при трогании с места или на крутых поворотах) они не могли перемещаться по полу кузова. Промежутки между грузами необходимо заполнить прочными прокладками и распорками.
- при укладке грузов в бочковой таре в несколько рядов их следует накатывать по слегам или покатам боковой поверхностью. Бочки с жидким грузом должны устанавливаться пробкой вверх. Каждый ряд бочек должен устанавливаться на прокладках из досок, и все крайние ряды должны подклиниваться. Применение вместо клиньев других предметов не допускается.
- стеклянную тару с жидкостями в обрешетках необходимо устанавливать стоя. Укладка такого груза лежа запрещается.

ПРАВИЛО УКЛАДКИ ГРУЗА:
ГРУЗ ДОЛЖЕН РАСПОЛАГАТЬСЯ РАВНОМЕРНО ПО ВСЕЙ ПЛОЩАДИ ПОЛА КУЗОВА



- не разрешается устанавливать груз в стеклянной таре в обрешетках друг на друга (в два яруса) без прочных прокладок, предохраняющих нижний ряд от разрушения во время перевозки.

Каждый груз в отдельности должен быть хорошо укреплен в кузове, чтобы во время движения он не мог перемещаться или опрокинуться. Движение на поворотах автомобиля-цистерны, не полностью заполненной жидкостью, должно производиться на малой скорости.

Работники обязаны производить осмотр тары перед ее применением.

Не допускается нахождение в местах производства работ немаркированной, неисправной или поврежденной тары.

При эксплуатации тары необходимо выполнять следующие требования:

- тара не должна загружаться более номинальной массы брутто;
- способ загрузки должен исключать появление остаточных деформаций тары, включая местные;
- груз, уложенный в тару, должен находиться ниже уровня ее бортов;
- открывающиеся стенки тары, находящиеся в штабеле, должны быть в закрытом положении;
- опрокидывание тары должно осуществляться грузоподъемными устройствами, оборудованными специальными приспособлениями;
- перемещение тары волоком и кантованием не допускается;
- испытание тары после изготовления пробной нагрузкой не обязательно.

При перемещении ящичных грузов во избежание ранения рук каждый ящик необходимо предварительно осмотреть. Торчащие гвозди и концы железной обвязки должны быть забиты, убраны заподлицо.

При необходимости снятия ящика или кипы с верха штабеля необходимо предварительно убедиться, что лежащий рядом груз занимает устойчивое положение и не может упасть.

Укладывать ящики и кипы в закрытых складских помещениях необходимо с обеспечением ширины главного прохода не менее 3-5м.

Грузы в бочках, барабанах, рулонах разрешается грузить вручную путем перекачивания при условии, что пол склада находится на одном уровне с полом вагона или кузова автомобиля.

Если пол склада расположен ниже уровня пола вагона или кузова автомобиля, погрузка и выгрузка катно-бочковых грузов вручную при кантовании допускается по следам или покатам двумя работниками при массе одного места не более 80 кг, а при массе места более 80кг необходимо применять прочные канаты или средства механизации.

Запрещается:

- переноска катно-бочковых грузов на спине, независимо от их массы;
- находиться перед скатываемыми грузами или сзади накатываемых по следам (покатам) катно-бочковых грузов;
- перемещать грузы по горизонтальной плоскости, толкая их за края.

Погрузка, выгрузка и перевозка грузов, превышающих длину кузова автомобиля на 2м и более (длинномерные грузы), должны осуществляться с соблюдением следующих правил:

- длинномерные грузы должны перевозиться на автомобилях с прицепами - ролпесками и полуприцепами.
- выгрузка длинномерных штучных грузов (рельсов, балок, бревен и т.д.), как правило, должна быть механизирована. Выгрузка вручную требует обязательного применения прочных канатов, и эта работа должна выполняться не менее чем двумя грузчиками.

Платформы автомобилей, предназначенные для перевозки длинномерных грузов, не должны иметь бортов и должны быть оборудованы съемными или откидными стойками, предохраняющими груз от раскатывания и падения. Стойки не должны ограничивать возможностей по увязке груза.

При перевозке длинномерных грузов (труб, балок и т.п.) длиной более 6м их необходимо надежно крепить к прицепу.

При одновременной перевозке длинномерных грузов различной длины более короткие грузы должны располагаться сверху.

Располагать длинномерный груз в кузове по диагонали, оставляя выступающие за боковые габариты автомобиля концы, а также загромождать грузом двери кабины **запрещается**.

Пиломатериал и бревна грузить на платформы автомобилей выше стоек **запрещается**.

При погрузке длинномерных грузов (труб, рельсов, конструкций, бревен и т.д.) на прицепы-ропуски необходимо оставлять зазор между задней стенкой кабины автомобиля и грузом с таким расчетом, чтобы прицеп мог свободно поворачиваться по отношению к автомобилю на 90 град. в каждую сторону. Для того, чтобы во время торможения или движения под уклон груз не надвигался на кабину, его нужно располагать на автомобиле выше, чем на прицепе-ропуске, на величину, равную деформации (осадке) рессор транспортного средства от груза.

При погрузке, выгрузке и перевозке грузов, превышающих по своим размерам ширину кузова автомобиля, должны соблюдаться следующие правила:

"КРУПНОГАБАРИТНЫЙ ГРУЗ"



ГРУЗ, ВЫСТУПАЮЩИЙ ЗА ГАБАРИТЫ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА СПЕРЕДИ И СЗАДИ БОЛЕЕ ЧЕМ НА 1 м ИЛИ СБОКУ БОЛЕЕ ЧЕМ НА 0,4м ОТ ВНЕШНЕГО КРАЯ ГАБАРИТНОГО ОГНЯ, ДОЛЖЕН БЫТЬ ОБОЗНАЧЕН ОПознавательными знаками

"КРУПНОГАБАРИТНЫЙ ГРУЗ", А В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК И В УСЛОВИЯХ НЕДОСТАТОЧНОЙ ВИДИМОСТИ, КРОМЕ ТОГО, СПЕРЕДИ - ФОНАРЁМ ИЛИ СВЕТОВОЗВРАЩАТЕЛЕМ БЕЛОГО ЦВЕТА, СЗАДИ - ФОНАРЁМ ИЛИ СВЕТОВОЗВРАЩАТЕЛЕМ КРАСНОГО ЦВЕТА. НА КАБИНЕ АВТОТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ДОЛЖЕН БЫТЬ УСТАНОВЛЕН **ПРОБЛЕСКОВЫЙ МАЯЧОК** ОРАНЖЕВОГО ИЛИ ЖЕЛТОГО ЦВЕТА

- платформа кузова автомобиля, на котором перевозятся такие грузы, не должна иметь бортов, а площадь пола должна быть увеличена по обе стороны в соответствии с размером груза;
- на передних крыльях или на бампере автомобиля должны быть установлены указатели габарита. Если перевозка осуществляется на прицепных тележках, то на ней также должны быть установлены указатели габарита;
- при погрузке груза неправильной формы и сложной конфигурации (кроме грузов, которые не допускается кантовать) груз следует располагать на транспортном средстве таким образом, чтобы центр тяжести занимал самое возможно низкое положение.

Загрузка и разгрузка полувагонов, платформ, автомашин и др. транспортных средств должны выполняться без нарушения их равновесия.

При погрузке или разгрузке краном полувагонов, автомашин опускать или поднимать груз при нахождении людей в полувагоне, кузове или кабине автомашины не допускается.

Применяемые способы укладки грузов должны обеспечивать:

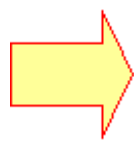
- устойчивость штабелей, пакетов и грузов, находящихся в них;
- возможность механизированной разборки штабеля и подъема груза навесными захватами подъемно-транспортного оборудования;
- безопасность работающих на штабеле или около него;
- безопасность применения и нормального функционирования средств защиты работников и пожарной техники;
- циркуляцию воздушных потоков при естественной и искусственной вентиляции закрытых складов;
- соблюдение требований к охраняемым зонам линий электропередачи, узлам инженерных коммуникаций и энергоснабжения.



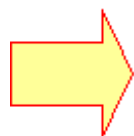
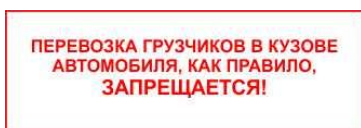
Авто- и электропогрузчики следует использовать на площадках с твердым и ровным покрытием. При перемещении грузов погрузчиками необходимо применять рабочие приспособления (вилочные захваты, крюки, ковши и др.) в соответствии с технологическими документами.

Погрузчики с вилочными захватами при транспортировании мелких или неустойчивых грузов должны оснащаться

предохранительной рамкой или кареткой для упора груза при перемещении. Удлинитель вилочных захватов должны быть оборудованы соответствующими защелками или приспособлениями, надежно фиксирующими и удерживающими их на захватах.



Перевозка людей допускается только при наличии на транспортных средствах сидений, выполненных в соответствии с документацией предприятия-изготовителя транспортного средства



Перевозка грузчиков в кузове автомобиля, как правило, не допускается. Если по роду работы необходимо перевозить экспедиторов или грузчиков, то они должны находиться в кабине автомобиля.



5. Требования к местам производства погрузочно-разгрузочных работ (площадки, склады)

Места производства погрузочно-разгрузочных работ должны размещаться на специально отведенной территории с ровным твердым покрытием или твердым грунтом, способным воспринимать нагрузки от грузов и подъемно-транспортных машин. Подъездные пути к площадкам производства погрузочно-разгрузочных работ должны иметь твердое покрытие и содержаться в исправном состоянии.

Движение транспортных средств в местах производства погрузочно-разгрузочных работ должно быть организовано по схеме, утвержденной администрацией организации, и регулироваться разметкой и дорожными знаками на въездах, выездах, в местах разворотов и постановки под разгрузку (погрузку) транспортных средств в соответствии с Правилами дорожного движения Российской Федерации.

Площадки для производства погрузочно-разгрузочных работ должны иметь уклон не более 5 градусов, при применении авто- и электропогрузчиков – не более 3 градусов.

Места производства погрузочно-разгрузочных работ должны быть оборудованы знаками безопасности по ГОСТ 12.4.026.

В местах пересечения подъездных путей с канавами, траншеями, железнодорожными линиями и др. должны быть устроены настилы или мостки для переездов.

Ширина подъездных путей должна быть не менее 6,2м при двустороннем движении транспортных средств и не менее 3,5м при одностороннем движении с соответствующими расширениями на закруглениях дорог.

Погрузочно-разгрузочные площадки должны иметь размеры, обеспечивающие нормальный фронт работ.

На погрузочно-разгрузочных площадках расстояния между транспортными средствами для погрузки или разгрузки грузов должны быть не менее:

1,0м - в глубину колонны транспортных средств

1,5м - по фронту разгрузки

от стенки склада - не менее 0,5м

от штабеля груза - не менее 1м.

На площадке для погрузки и выгрузки тарных штучных грузов, хранящихся в складах и пакгаузах, должны быть устроены платформы, эстакады, рампы высотой, равной высоте пола кузова транспортного средства. Рампы со стороны подъезда транспортных средств должны быть шириной не менее 1,5м и иметь уклон не более 5 град. Ширина эстакады, предназначенной для перемещения по ней транспортных средств, должна быть не менее 3м.

При размещении грузов не должно возникать помех естественному освещению, вентиляции, безопасной эксплуатации оборудования, проезду транспортных средств, проходу работников, безопасному производству работ, использованию противопожарного оборудования, маршрутам эвакуации работников в аварийных ситуациях и т.д.

Размеры погрузочно-разгрузочных площадок должны обеспечивать расстояние между габаритами транспортных средств с грузом не менее 1м. При проведении погрузки и разгрузки вблизи здания расстояние между зданием и транспортным средством с грузом должно быть не менее 0,8м, при этом должен быть предусмотрен тротуар и отбойный брус.

Исходные материалы, заготовки, полуфабрикаты, детали, готовая продукция и отходы производства (обрабатываемые грузы) не должны оказывать вредного воздействия на работающих при контакте с ними.

При необходимости работы с грузом, являющимся источником вредных и опасных производственных факторов, должны применяться соответствующие средства защиты (как коллективные, так и индивидуальные), включая и организационные меры.

Склады

Склады, расположенные в подвальных и полуподвальных помещениях и имеющие лестницы с количеством маршей более одного или высотой более 1,5м, должны оборудоваться люками и трапами для спуска грузов в складское помещение и грузовыми подъемниками.

Склады, расположенные выше первого этажа и имеющие лестницы с количеством маршей более одного или высотой более 2м, должны оборудоваться подъемниками для спуска или подъема грузов.

Полы складских зданий должны быть ровными и выдерживать нагрузку от размещаемых на них стеллажей и товара.

Стеллажи следует располагать таким образом, чтобы расстояние до светильников, электропроводки и трубопроводов было не менее 0,5м.

Границы проезжей части транспортных путей в помещениях должны быть установлены с учетом габаритов транспортных средств с перемещаемыми грузами. Расстояние от границ проезжей части до элементов конструкций зданий и оборудования должно быть не менее 0,5м, а при движении людей - не менее 0,8м.

В складских помещениях температуру, относительную влажность и скорость движения воздуха необходимо принимать в соответствии с требованиями технологии хранения грузов.

В складских зданиях и помещениях следует предусматривать, как правило, воздушное отопление или воздушное, совмещенное с местными нагревательными приборами.

В складских помещениях с кондиционированием воздуха необходимо предусматривать воздушные или воздушно-тепловые завесы у наружных дверей, ворот и технологических проемов; в отапливаемых складских помещениях указанные завесы следует предусматривать по требованиям технологии хранения грузов.

Здания складов лакокрасочных материалов должны располагаться с разрывами от соседних зданий и иметь достаточную площадь остекления и легкобрасываемую кровлю.

Размещение лакокрасочных материалов в подвальных помещениях не допускается.

Здания складов, предназначенные для хранения ЛКМ в таре, должны быть одноэтажными и разделены несгораемыми стенами на отдельные секции вместимостью не более 200куб.м каждая для легковоспламеняющихся жидкостей в таре. Общая вместимость хранилища не должна превышать 1200куб.м, а для горючих - 600куб.м.

Полы складов лакокрасочных материалов должны быть выполнены из несгораемых материалов, быть устойчивыми к воздействию агрессивных веществ, иметь ровную поверхность с уклоном в сторону канализационного приемка, оборудованного бензозащитными устройствами.

Стекла оконных проемов складов лакокрасочных материалов должны быть матовыми или окрашены в белый цвет.

Склады лакокрасочных материалов должны размещаться в несгораемых и отдельно стоящих зданиях (блоках складских зданий), оборудованных принудительной вентиляцией и средствами пожаротушения.

Объемно-планировочные и конструктивные решения помещений для работ с ЛКМ должны обеспечивать работникам свободное выполнение производственных операций, доступ к оборудованию и материалам, а также свободное передвижение по помещению, при этом ширина проходов должна быть не менее 0,8м.

Приготовление рабочих составов красок и материалов должно осуществляться на специальных установках при включенной вентиляции и с использованием средств индивидуальной защиты. При организации рабочих мест необходимо предусмотреть приспособления, облегчающие работу с ЛКМ и исключающие соприкосновение с окрашенными изделиями (конвейеры, вращающиеся круги, столы).

Колеровочное оборудование должно быть заземлено и защищено от статического электричества. Помещения должны быть оборудованы молниезащитой.

Полы помещений для работ с ЛКМ должны быть выполнены из негорючих, стойких к ЛКМ и их компонентам материалов, допускающих их очистку от загрязнения ЛКМ и не дающих искр при ударе.

Склады лакокрасочных материалов должны иметь двойные двери: одна решетчатая, другая сплошная. Сплошная дверь должна быть открыта в течение всего времени работы персонала в помещениях склада.

Распределительная и пусковая электроаппаратура должна устанавливаться вне складов ЛКМ и колеровочных.

Все складские помещения должны быть обеспечены первичными средствами пожаротушения, установками пожарной автоматики, телефонами для связи с постом охраны и аптечкой для оказания первой помощи.

Нагревательные приборы и устройства следует оборудовать негорючими съемными решетчатыми ограждениями.

Установка нагревательных приборов и устройств в нишах не допускается.

Поверхность приборов и устройств отопления в помещениях для работы с ЛКМ должна быть гладкой и иметь температуру не выше 95 град.С. Применение ребристых радиаторов отопления запрещается.

Общеобменная приточно-вытяжная вентиляция складов ЛКМ и колеровочных должна обеспечивать не менее чем 3-х кратный воздухообмен в час.

Помещения для колеровочных работ должны быть оборудованы самостоятельными механическими приточно-вытяжными системами вентиляции, которые не должны объединяться между собой и с вентиляционными системами других помещений.

Непосредственно на рабочих местах колеровки должны быть предусмотрены местные вентиляционные системы, которые не должны объединяться между собой и с вентиляционными системами других помещений.

Воздухозаборные отверстия и отверстия для удаления вытяжного воздуха следует располагать в местах, исключающих попадание искр в струю приточного и вытяжного воздуха.

Вытяжные воздуховоды не должны иметь колпаков.

Общеобменная механическая приточно-вытяжная вентиляция складских помещений ЛКМ и колеровочных, электроосветительная арматура и другое электрооборудование должны быть выполнены во взрывозащищенном исполнении.

В помещении колеровочной должен быть предусмотрен переносной металлический контейнер для временного хранения ветоши и отходов.

Помещения для работы с ЛКМ должны быть обозначены сигнальными цветами и знаками безопасности в соответствии с требованиями ГОСТ Р 12.4.026-2001. При входе в помещение для работ с ЛКМ на видных местах должны быть вывешены предупредительные надписи: "ОГНЕОПАСНО", "НЕ КУРИТЬ" и "ЛЕГКО ВОСПЛАМЕНЯЕТСЯ".

Помещения складов должны содержаться в чистоте. Отходы упаковочного материала, мусор должны собираться в специально отведенные места и периодически вывозиться.

Требования к освещенности, шуму, температуре и влажности

Места производства погрузочно-разгрузочных работ должны иметь освещенность не менее 10 лк.

В случае необходимости освещения больших площадей может быть применено прожекторное освещение.

Метеорологические условия для производства погрузочно-разгрузочных работ должны соответствовать для работ в помещениях параметрам, указанным в табл.1.

**ДОПУСТИМЫЕ ПАРАМЕТРЫ ТЕМПЕРАТУРЫ,
ОТНОСИТЕЛЬНОЙ ВЛАЖНОСТИ И СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ ВОЗДУХА
В РАБОЧЕЙ ЗОНЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ПОМЕЩЕНИЙ В ПЕРЕХОДНЫЙ
И ХОЛОДНЫЙ ПЕРИОДЫ ГОДА**

| Категория работ | Нормируемые параметры | | | |
|--------------------|------------------------------|--|--|---|
| | температура воздуха, град. С | относительная влажность воздуха, %, не более | скорость движения воздуха, м/с, не более | температура воздуха вне пост. рабочих мест, град. С |
| Легкая I | 19-25 | 75 | 0,2 | 15-26 |
| Средней тяжести Па | 17-23 | 75 | 0,3 | 13-24 |
| Средней тяжести Пб | 15-21 | 75 | 0,4 | 13-24 |
| Тяжелая III | 13-19 | 75 | 0,5 | 12-19 |

В теплый период года при выполнении самых тяжелых работ температура воздуха в помещении склада не должна превышать среднюю температуру наружного воздуха более чем на 5 градусов в 13 часов самого жаркого месяца при относительной влажности не более 75% и скорости движения воздуха не более 1м/с.

В производственных помещениях (складах) с площадью пола на одного работающего более 100 кв.м допустимые значения температуры, относительной влажности и скорости движения воздуха должны обеспечиваться только на постоянных рабочих местах.

Зоны с уровнем звука выше 80 дБ должны быть обозначены знаками безопасности, а работающие в этой зоне должны быть обеспечены средствами индивидуальной защиты органов слуха.

6. Требования к производственному оборудованию для погрузочно-разгрузочных работ.

Производственное оборудование, применяемое при погрузочно-разгрузочных и транспортных работах, должно быть безопасным при монтаже, эксплуатации, ремонте, при использовании отдельно или в составе комплексов и технологических систем.

Общие требования безопасности, предъявляемые к подъемно-транспортному оборудованию, должны определяться ГОСТ 12.2.003.

Технология грузовой переработки грузов представляет собой систему механизированных операций, выполняемых комплексом подъемно-транспортных машин и оборудования:

- кранами - мостовыми, козловыми, башенными, передвижными стреловыми (пневмоколесными, автомобильными, железнодорожными), порталными; погрузчиками (авто- и электро) - вилочными и ковшовыми;
 - транспортерами ленточными, скребковыми, шнековыми;
 - рольгангами; конвейерами, трубопроводным транспортом;
 - ручными тележками и т.д.
- Наиболее часто применяется следующая погрузочно-разгрузочная и складская техника: погрузчики;
 - электроштабелеры;
 - электротележки;
 - ручные штабелеры (тележки-штабелеры);
 - грузовые ручные гидравлические и платформенные тележки;
 - перегрузочные (откидные) мосты;
 - съемные грузозахватные приспособления и тара;
 - стационарно установленные грузоподъемные устройства.

Вся погрузочно-разгрузочная и складская техника должна эксплуатироваться в строгом соответствии с требованиями правил охраны труда, инструкциями по эксплуатации заводоизготовителей.

Эксплуатация данной техники не по назначению не допускается.

Не допускается использовать погрузочно-разгрузочную и складскую технику для подъема и перевозки людей, если эта техника не предназначена и специальным образом для этого не оборудована!



Погрузчики, оборудованные грузоподъемной рамой с вилочным захватом, применяются для переработки малотоннажных грузов и обладают высокой маневренностью, мобильностью и производительностью.

Каждый погрузчик перед началом эксплуатации должен быть застрахован, а также пройти техническое освидетельствование и регистрацию в местном органе ГОСТЕХНАДЗОРА.

Государственный регистрационный номер после регистрации вывешивается на погрузчике.

Для поддержания исправного состояния погрузчика в процессе эксплуатации необходимо заключить договор на техническое обслуживание со специализированной организацией.

Каждый погрузчик приказом должен быть закреплен за водителем

погрузчика.

Водитель погрузчика обязан ежедневно перед началом работы проводить осмотр погрузчика, результаты осмотра фиксировать в «Журнале ежесменного технического осмотра».

Водитель погрузчика должен иметь удостоверение на право управления погрузчиком, свидетельство о прохождении обучения, обязан проходить ежедневные медосмотры.

Перед допуском к самостоятельной работе на погрузчике водитель обязан пройти инструктаж на рабочем месте и стажировку.



Не допускается эксплуатация не зарегистрированного или технически неисправного погрузчика, а также управление погрузчиком работником, не имеющим соответствующих удостоверений и не прошедшим медосмотр



Грузовые транспортные тележки грузоподъемностью до 50кг используются на складах для перемещения отдельных легковесных грузов. Грузовые транспортные тележки грузоподъемностью 0,25-1,0т используются на складах для перемещения отдельных грузов или мелких штучных грузов на поддонах или в таре.



Тележки-штабелеры с ручным гидравлическим рычажным приводом подъема груза позволяют производить многоярусное складирование, укладку в стеллажи и перемещение грузов в производственной таре.



Электроштабелеры используются, как правило, при работах в стесненных условиях при штабелировании грузов в высокие ярусы стеллажей. Загрузка груза в стеллажи и выгрузка его из стеллажей производится выдвижением грузоподъемника с вилочными захватами. Рама грузоподъемного механизма может наклоняться вперед и назад, что обеспечивает взятие груза из штабеля и укладку груза в штабель. К работе на электроштабелерах допускаются работники, прошедшие специальное обучение и имеющие II группу по электробезопасности.

Перед допуском к самостоятельной работе на электроштабелере работник обязан пройти инструктаж на рабочем месте и стажировку, в процессе работы проходить ежедневные медосмотры.

Для поддержания исправного состояния электроштабелера в процессе эксплуатации необходимо заключить договор на техническое обслуживание со специализированной организацией.

Каждый электроштабелер приказом должен быть закреплен за водителем штабелера.

Водитель электроштабелера обязан ежедневно перед началом работы проводить осмотр штабелера, результаты осмотра фиксировать в «Журнале ежесменного технического осмотра».



Стационарно установленные грузоподъемные устройства (тихоходные грузоподъемные устройства - ТГУ) используются на стеллажах-мезонинах для подъема груза на верхние ярусы.



Перегрузочные (откидные) мосты используются для выравнивания поверхностей рампы склада и пола кузова автомобиля.

ТГУ и перегрузочные мосты подлежат ежегодному техническому освидетельствованию в соответствии с инструкцией по эксплуатации. На дверях шахты ТГУ и рядом с мостом должны быть вывешены таблички с указанием регистрационного номера, грузоподъемности, даты следующего технического освидетельствования. Здесь же должна находиться инструкция по эксплуатации, а также вывешен список с указанием работников, допущенных к работе на этом устройстве. Все работники, допущенные к работе должны пройти инструктаж с записью результатов в журнале регистрации инструктажа на рабочем месте.

Требования охраны труда при эксплуатации стеллажей

Основным оборудованием, используемым на складах, являются стеллажи.

В зависимости от конструкции и назначения стеллажи делятся на консольные, паллетные и полочные.



Консольный стеллаж



Паллетный стеллаж



Полочный стеллаж

Основными нормативными документами, регламентирующим эксплуатацию стеллажей являются:

- ГОСТ 16140-77 Стеллажи сборно-разборные. Технические условия;
- Инструкции заводов-изготовителей по эксплуатации конкретного типа стеллажей.
- Инструкции предприятий и организаций об условиях приобретения и ввода в эксплуатацию и эксплуатации стеллажей;
- Инструкция по проведению работ по осмотру стеллажей паллетного хранения, протяжке их болтовых соединений и замене поврежденных элементов.

Каждый стеллаж должен иметь паспорт и эксплуатироваться в строгом соответствии с инструкцией по эксплуатации и нормативными документами.

Все стеллажи должны быть закреплены к полу анкерными болтами.

Перед началом эксплуатации стеллажей, а также при размещении их на новом месте необходимо:

- провести внешний осмотр стеллажей на соответствие проекту (схеме) монтажа и спецификации;
- провести в установленном порядке испытания стеллажей;
- оформить акт ввода стеллажей в эксплуатацию.

В помещении склада стеллажи должны устанавливаться таким образом, чтобы расстояния между стеллажами, стеллажами и оборудованием или стеной были не менее 1м.



На видимом месте первой рамы каждого стеллажа должна быть размещена табличка с указанием:
предприятия-изготовителя;
типа стеллажа;
размера ячейки в плане;
допускаемой нагрузки на ячейку и секцию;
даты выпуска.



Для предотвращения механических повреждений стоек стеллажей рекомендуется оборудовать их защитными ограждениями.

Приказом руководителя организации должен быть назначен работник, ответственный за содержание стеллажей в исправном состоянии, проведение периодических осмотров, протяжке болтовых соединений и замене поврежденных элементов.

В процессе эксплуатации стеллажей необходимо проводить периодические осмотры стеллажей, протягивать все болтовые соединения, и при необходимости производить своевременную замену поврежденных элементов стеллажа.

Для отбора товара со стеллажей необходимо использовать стремянки, гидравлические штабелеры, электроштабелеры и погрузчики.

Влезать на стеллажи и использовать для отбора товара лестницы запрещается.

Каждый работник, заметивший повреждение элементов стеллажа, обязан сообщить об этом заведующему складом.

Результаты осмотра стеллажей необходимо регистрировать в «Журнале учета осмотров и испытаний стеллажей».

Не допускается:

- эксплуатировать стеллажи с поврежденными элементами;
 - использовать стеллажи не по назначению;
- превышать установленную заводом-изготовителем нагрузку на ячейку, секцию, стеллаж;
- эксплуатировать стеллажи, не прошедшие испытания или не введенные в эксплуатацию;
- использовать стеллажи в качестве опор для размещения другого оборудования, прокладки коммуникаций;
 - влезать на стеллажи.

7. Требования к способам хранения и транспортирования грузов.

Характеристика обрабатываемых грузов

В зависимости от вида, способа складирования и строповки грузы классифицируются на следующие группы:

- **штучные нештабелируемые грузы** - металлические конструкции, двигатели, станки, машины, механизмы, крупные железобетонные изделия и т.д.
- **штучные штабелируемые грузы** - прокатная сталь, трубы, лесо- и пиломатериалы, кирпич, шлакоблоки, типовые железобетонные изделия, плиты, панели, блоки, балки, лестничные марши, ящики, бочки и др. изделия геометрически правильной формы.
- **насыпные грузы** - транспортируются в таре, грейферами, транспортерами и др. Складываются в штабеля, определяющиеся углом естественного откоса материала и ограничивающих поверхностей (уголь, торф, шлак, песок, щебень, цемент, известь, мелкая металлическая стружка и т.п.).
- **полужидкие пластичные грузы** - грузы, обладающие способностью некоторое время сохранять приданную форму или с течением времени затвердевать. К таким грузам относятся бетонные массы, растворы, известковое тесто, битумы, смазывающие вещества и т.п. Вязкость полужидких грузов и зависание их на стенках емкостей транспортирующих средств, способность быстро схватываться и твердеть (бетон, раствор и др. грузы) затрудняют их транспортировку. Такие грузы должны транспортироваться в специальной таре.
- **жидкие грузы** - грузы, не имеющие определенной формы, транспортируются в бочках, бидонах, бутылках, цистернах, ковшах и т.д. (вода, жидкие горючие и смазочные вещества, кислоты, щелочи, мастики и т.д.).
- **газообразные грузы** транспортируются обычно под давлением в баллонах, других сосудах и трубопроводным транспортом.

В зависимости от массы грузы делятся на четыре категории:

- **легковесные грузы** - грузы массой не более 250кг. К ним относятся такие материалы, как войлок, кожа, пакля, фанера, сухая штукатурка, легкие детали машин и др.
- **тяжеловесные грузы** - грузы, масса которых находится в пределах от 250кг до 50т. К тяжеловесным грузам относятся все штабелируемые, насыпные, полужидкие, жидкие и нештабелируемые грузы, масса которых не превышает 50т.

- **весьма тяжелые грузы** - грузы, масса которых превышает 50т. К ним относятся штучные нештабелируемые грузы. Строповка этих грузов разрешается только стропальщикам высокой квалификации.
- **мертвые грузы** - особая категория грузов неизвестной массы. Мертвыми считаются грузы, закрепленные на фундаменте анкерными болтами, зарытые в землю, примерзшие к земле, прижатые другим грузом, а также поднимаемые при косо́й чалке. Поднимать мертвые грузы краном запрещается.

В зависимости от формы и размеров грузы делятся на габаритные и негабаритные:

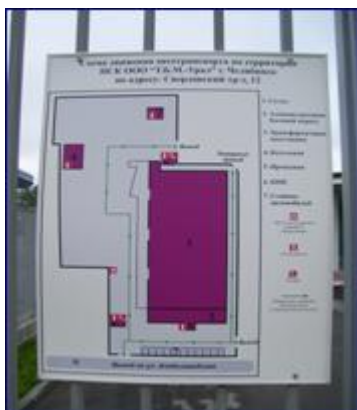
- **габаритный груз** - груз, размеры которого не превышают габариты подвижного состава железных дорог, а для автомобильного и другого вида наземного безрельсового транспорта - норм, установленных Правилами дорожного движения Российской Федерации.
- **негабаритный груз** - груз, размеры которого выходят за габариты подвижного состава железных дорог или наземного безрельсового транспорта. Негабаритными грузами могут быть большие котлы, машины, трансформаторы и т.п. Размеры нарушений габарита не должны превышать определенных величин, при которых еще возможна перевозка груза за счет сокращения зазора между габаритами приближения строений и подвижного состава.

В зависимости от величины нарушения габарита грузы разделяются на пять степеней негабаритности, каждая из которых имеет свои предельные очертания.

Длинномерные грузы составляют особую группу грузов (детали и узлы крупных машин, оборудование, металлоконструкции и т.п.), которые перевозятся на специальных железнодорожных платформах или трайлерах. Негабаритные, сверхгабаритные и длинномерные грузы разрешаются к перевозке в вагонах или на платформах только после утверждения схемы погрузки отделением или управлением железной дороги.

Грузы по степени и характеру опасности разделяются в соответствии с ГОСТ 19433 на 9 классов опасности.

Наиболее часто на складах, перерабатываются легковоспламеняющиеся жидкости (лаки, краски, растворители), относящиеся к 3-му классу опасности. Такие грузы маркируются знаком опасности



Для перемещения грузов в организации должны быть разработаны транспортно - технологические схемы.

Для организации движения транспортных средств в организации должны быть разработаны и установлены на видных местах схемы движения.

Скорость движения транспортных средств на территории организации должна устанавливаться в зависимости от состояния транспортных путей, интенсивности грузовых и людских потоков, специфики транспортных средств и грузов и соответствовать требованиям Правил дорожного движения Российской Федерации. В производственных помещениях максимальная скорость движения транспортных средств должна быть не более 5км/ч.

Хранение и транспортирование исходных материалов, заготовок, полуфабрикатов, готовой продукции, отходов производства (далее - грузов) должны производиться:

- с применением безопасных средств и приемов погрузочно-разгрузочных и транспортных операций;
- с применением способов складирования, исключающих возникновение опасных и вредных производственных факторов.

При транспортировании грузов необходимо обеспечивать применение средств, исключающих возникновение опасных и вредных производственных факторов.

Грузы, хранящиеся навалом, следует укладывать, формировать в штабеля с крутизной откоса, соответствующей углу естественного откоса для данного материала.

При необходимости такие штабеля должны огораживаться защитными решетками.

Крупногабаритные и тяжеловесные грузы должны укладываться в один ряд на подкладках.

Размещаемые грузы должны укладываться так, чтобы исключалась опасность их падения, опрокидывания, разваливания и чтобы при этом обеспечивались доступность и безопасность их выемки при выдаче в производство или при погрузке для отправки.

Укладка грузов, включая и на погрузочно-разгрузочных площадках, и в местах временного хранения, вплотную к стенам здания, колоннам и оборудованию, штабель к штабелю не допускается.

Просветы между грузом и стеной, колонной должны быть не менее 1м, между грузом и перекрытием здания - не менее 1м, между грузом и светильником - не менее 0,5м.

Грузы в ящиках или кипах должны укладываться в устойчивые штабеля.

Грузы в мешках и кулях должны укладываться в штабеля в перевязку.

Высота штабеля при ручной погрузке не должна превышать 3м, при применении механизмов для подъема груза - 6м.

Грузы в неисправной, рваной таре для укладки в штабель не допускаются.

Не допускается нахождение людей и передвижение транспортных средств в зоне возможного падения грузов при погрузке и разгрузке подвижного состава, а также при перемещении грузов подъемно - транспортным оборудованием.

При укладке грузов (кроме сыпучих) должны быть приняты меры, предотвращающие защемление или примерзание их к покрытию площадки.

Расстояния между рядами штабелей должны быть определены с учетом возможности укладки в штабель, снятия груза со штабеля грузозахватными устройствами применяемых грузоподъемных средств и обеспечения противопожарных разрывов.

Между штабелями на складах, площадках для временного хранения грузов должны быть обеспечены проходы шириной не менее 1м и проезды, ширина которых определяется габаритами транспортных средств, транспортируемых грузов и погрузочно-разгрузочных механизмов.

Высота штабеля должна определяться отношением максимальной высоты штабеля к меньшей стороне основания тары: для неразборной тары эта величина должна быть не более 6; для складной тары - не более 4,5.

Требования при транспортировании и размещении штучных и тарно-штучных грузов

Штучные грузы малых габаритов транспортируются и размещаются в затаренном виде (в контейнерах и средствах пакетирования).

К штучным грузам относятся также материалы, упакованные с мешковую тару (бумажные, полиэтиленовые или джутовые мешки).

Контейнер - транспортное многократно используемое оборудование для перевозки и временного хранения грузов в внутренним объемом 1куб.м и более, имеющее приспособления,

обеспечивающие механизированную установку и снятие его с транспортных средств. По назначению контейнеры подразделяются на универсальные и специализированные.

Средство пакетирования - приспособление (поддон, кассета, сетка, обвязка, пленка и т.д.), с помощью которого формируется транспортный пакет. Транспортный пакет представляет собой единицу, сформированную из штучных грузов, в таре или без нее, с применением различных способов и средств пакетирования, сохраняющую форму в процессе обращения и обеспечивающую комплексную механизацию погрузочно-разгрузочных работ и складских операций.

Универсальные контейнеры предназначены для перевозки широкой номенклатуры штучных грузов в таре, без нее или в облегченной упаковке и в соответствии с ИСО подразделяются на межконтинентальные (крупнотоннажные) и внутриконтинентальные (среднетоннажные массой брутто 2,5т). К универсальным также относятся малотоннажные контейнеры массой брутто 0,625 и 1,25 т.

Специализированные контейнеры магистрального и промышленного транспорта применяются для доставки грузов различными видами транспорта от изготовителя до базовых складов или до непосредственных потребителей.

Специализированные технологические контейнеры применяются в технологическом процессе и, как правило, только на внутренних транспортных коммуникациях организации.

Погрузочные операции с пакетированными грузами и грузами в специализированных технологических контейнерах осуществляются с помощью стропов, подвесок и траверс общего назначения, для крупнотоннажных контейнеров используются автоматические захваты - спредеры или рамные траверсы с захватными штырями.

Контейнеры и средства пакетирования, подаваемые под загрузку, должны быть исправными, иметь маркировку с указанием номинальной массы брутто и массы тары.

Контейнеры и средства пакетирования должны загружаться материалами, изделиями до полной вместимости и не более их грузоподъемности.

Грузы в контейнерах и средствах пакетирования должны размещаться в соответствии со схемами загрузки. В схемах загрузки должны быть предусмотрены меры по исключению возможных перемещений грузов внутри контейнеров и средств пакетирования при транспортировании, и обеспечиваться равномерная нагрузка на пол и равномерное давление на стенки контейнера.

При выполнении погрузочно-разгрузочных работ с контейнерами и пакетированными грузами не допускается:

- нахождение работников в зоне действия грузоподъемной машины;
- загрузка и разгрузка контейнеров и средств пакетирования без снятия их с транспортных средств;
- перемещение работника по контейнерам и пакетам.

В кузовах автотранспортных средств допускается перевозка контейнеризованных и пакетированных грузов при условии исключения взаимных повреждений.

Перевозка людей в кузовах автотранспортных средств совместно с контейнерами и пакетированными грузами не допускается.

Требования при транспортировании и складировании продукции на торговых складах

Грузовые ручные тележки должны быть исправными, устойчивыми и легкоуправляемыми и иметь съемные или жесткие приспособления, обеспечивающие устойчивость установленных грузов, и иметь поручни для удобства их передвижения.

Размеры платформы трех- или четырехколесных тележек должны быть такими, чтобы грузы максимальных габаритов, на которые рассчитаны тележки, размещались в пределах ее платформы. Платформы тележек по форме должны соответствовать виду перевозимых грузов, при необходимости иметь специальные приспособления для закрепления и фиксации грузов.

Передние колеса ручных тележек для перевозки грузов массой более 300кг должны быть управляемыми.



При перевозке грузов на тележке необходимо соблюдать следующие требования:

- груз на платформе тележки должен размещаться равномерно, занимать устойчивое положение, исключающее его падение при передвижении;
- тележка должна нагружаться не более ее грузоподъемности;
- скорость движения как груженой, так и порожней тележки не должна превышать 5км/ч;
- борта тележки должны быть закрыты, стойки установлены в гнезда;
- работник, сопровождающий тележку, не должен находиться сбоку тележки (чтобы не быть придавленным при движении тележки в узких местах и воротах, дверных проемах).

5

Перед началом работы следует убедиться в исправности тележки, неисправной тележкой пользоваться запрещается.

При перемещении груза по наклонному полу вниз работник должен находиться сзади тележки. При необходимости остановку гидравлической тележки допускается производить опусканием груза.

При перемещении груза, уложенного в высокий штабель, следует привлекать второго работника для поддержания штабеля.

Поднимать, перемещать груз, превышающий грузоподъемность тележки, нахождение людей в зоне действия рамы тележки и на пути перемещения груза запрещается.

Тележки для перемещения бочек, медведки должны быть снабжены предохранительными скобами на концах рукояток и иметь приспособления для защиты рук в случае падения или смещения груза с тележки.

После окончания работы тележка должна быть установлена на ровной площадке. Рама гидравлической тележки должна быть опущена в



горизонтальное положение. Должны быть приняты меры по исключению самопроизвольного движения тележки.

При установке автомобиля для погрузки-выгрузки вблизи здания между зданием и задним бортом кузова автомобиля должен соблюдаться разрыв не менее 0,8м.

8. Требования безопасности при ручном перемещении грузов

При ручном перемещении грузов рабочая одежда должна быть приведена в порядок: обшлага рукавов застегнуты или обвязаны, одежда заправлена так, чтобы не было развевающихся концов, волосы подобраны под головной убор, а головной убор надет облегаяще плотно. Работники в неопрятной, грязной и промасленной одежде к работе допускаться не должны.

Индивидуальные средства защиты (рукавицы, очки, респираторы и т.п.), инструменты и приспособления должны быть проверены и в случае их непригодности или неисправности заменены на исправные.



При выполнении работ на постоянных площадках должна быть проведена подготовка рабочих мест к работе:

- погрузочно-разгрузочная площадка и проходы не должны быть загромождены, на площадках и проходах не должно быть ям, рытвин, посторонних предметов и скользких мест (скользкие места необходимо посыпать песком).
- в складских помещениях, расположенных в подвалах и полуподвалах, люки, трапы, подъемники должны быть в исправном состоянии.
- освещение мест производства работ должно быть достаточным для безопасного выполнения работ.
- о выявленных недостатках, неисправностях необходимо сообщить непосредственному руководителю работ (заведующему складом) и без его указания к работе приступать не разрешается.



Переносить груз массой одного места до 80кг разрешается вручную, если расстояние по горизонтали не превышает 25м, в остальных случаях необходимо применение тележек, вагонеток, талей.



Переносить груз массой более 80кг одному работнику запрещается.

Поднимать или снимать груз массой одного места более 50кг необходимо вдвоем.



Груз массой одного места более 50кг поднимать на спину или снимать со спины грузчика должны другие грузчики.

Погрузка и разгрузка грузов массой от 80 до 500кг должны производиться с применением грузоподъемных механизмов (талей, блоков, лебедок), а также с применением покатов и т.п.



Ручная погрузка и разгрузка таких грузов разрешается только на временных площадках под руководством опытного бригадира (заведующего складом) и при условии, что на одного грузчика будет приходиться не более 50кг груза.

Механизированный способ выполнения погрузочно-разгрузочных работ является обязательным для грузов массой более 50кг, а также для подъема грузов на высоту более 2м.

При применении для разгрузки и погрузки грузоподъемных механизмов и приспособлений грузчики должны знать соответствующие инструкции и правила по безопасному их применению и иметь навыки обращения с ними.



При совместной работе с другими грузчиками должны точно выполняться распоряжения бригадира или старшего работника.

Не допускается загромождение установленных проходов и проездов.

Не допускается укладка грузов на неисправные стеллажи, козлы, подмости, на неподготовленные места хранения грузов.

Не допускается складирование материалов навалом вплотную к стенам сооружений и устройств. Зазор должен быть не менее 25см.

Укладка грузов в штабеля должна производиться так, чтобы штабеля были устойчивы. Между штабелями должны оставаться проходы, проезды установленной ширины.

Запрещается беспорядочное складирование грузов. Места для складирования должны быть своевременно подготовлены, выровнены, а в зимнее время должны быть очищены ото льда и снега.

Если груз переносится группой работников, каждый должен идти в ногу со всеми.

Длинномерные грузы должны переноситься на



одноименных плечах (правых или левых). Поднимать и опускать длинномерный груз необходимо по команде бригадира или старшего работника.

При переноске груза на носилках необходимо обоим работникам идти в ногу. Команду для опускания груза, переносимого на носилках, должен подавать работник, идущий сзади.

Погрузку и разгрузку бензина, керосина, нефти и др. следует производить перекачкой с применением сливных шлангов. Заполнение емкостей ведрами, открытым переливом, а также слив нефтепродуктов не через шланги запрещается.

При погрузке и разгрузке бочек с этилированным бензином или бензолом грузчики должны до начала работ изучить инструкции по безопасному обращению с ними и выполнять требования этих инструкций.

При погрузке и разгрузке пылящих материалов необходимо применение защитных очков и респираторов.

Переносить или перевозить грузы, содержащие кислоты, щелочи и др. химически активные вещества, допускается только в плетеных корзинках или деревянных обрешетках на специально приспособленных носилках или ручных грузовых тележках.

Погрузка и разгрузка бутылей с этими веществами, установка их в транспортные средства должны производиться двумя грузчиками. Переноска бутылей с кислотой на спине или на плече запрещается.

Запрещается установка грузов в стеклянной таре в два яруса без соответствующих прокладок, предохраняющих нижний ряд от боя во время транспортирования или хранения на складе.

Грузить, разгружать, перемещать грузы с кислотами и др. химически активными веществами грузоподъемными механизмами, за исключением лифтов и шахтоподъемников, запрещается.

Перемещать баллоны со сжатыми и сжиженными газами разрешается только на специальных тележках или носилках с гнездами для баллонов, обитых войлоком.

Запрещена переноска баллонов на плечах, применение подъемно-транспортных средств, т.к. их падение опасно взрывом.

Погрузка и разгрузка особо опасных грузов может производиться под руководством ответственного производителя работ или ответственного работника, отпускающего или принимающего эти грузы. Работы должны производиться с особой осторожностью и только после прохождения специального инструктажа.

В места хранения сыпучих материалов (песка, угля, шлака и т.п.), даже при небольшой высоте штабеля, работы подкопом с оставлением нависающих козырьков запрещаются.

Штучные грузы, уложенные в штабель, во избежание обрушения штабеля, необходимо брать только сверху с выполнением мер по обеспечению устойчивости штабеля.

Перед укладкой тяжелых грузов на месте их складирования должны быть уложены подкладки для исключения возможного травмирования при опускании груза и обеспечения извлечения стропов из-под груза.

При перемещении катушечных грузов (бочек, рулонов и др.) грузчик должен находиться сзади перемещаемого груза, толкая его от себя.

Переноска катно-бочковых грузов на спине, независимо от их массы, запрещается.

Запрещается находиться перед скатываемыми грузами или сзади накатываемых по следам (покатам) катно-бочковых грузов.

Перемещать грузы по горизонтальной плоскости, толкая их за края, запрещается.

При работе нескольких грузчиков необходимо каждому из них следить за тем, чтобы не причинить друг другу травм инструментом или обрабатываемыми грузами. При переноске грузов сзади идущий должен соблюдать расстояние не менее 3 м от впереди идущего работника.



При переноске груза работник должен выбирать свободный, ровный и наиболее короткий путь; нельзя ходить по уложенным грузам, нагонять и перегонять впереди идущих грузчиков (особенно в узких и тесных местах), переходить дорогу перед движущимся транспортом.

Очистку поднятого кузова автосамосвала от остатков груза (битума, асфальта и т.п.) следует производить специальными скребками или лопатами с удлиненными ручками, находясь на разгрузочной площадке. Очищать кузов от остатков груза находясь на или в кузове, на колесе, а также встряхивать кузов гидросистемой подъемника кузова, наносить удары по кузову для удаления остатков груза не допускается.

Длинномерный груз (бревна, рельсы и т.п.) разрешается грузить на автомашину с прицепом, имеющую приспособления для крепления груза (съемные или откидные стойки, прочные цепи и т.п.).

При погрузке и разгрузке длинномерных грузов вручную следует пользоваться покатами и выполнять эту работу должны не менее двух грузчиков.

При разгрузке тяжеловесных длинномерных грузов необходимо применять страховку груза канатами и соблюдать меры личной безопасности. При накатывании длинномерного груза нельзя находиться с противоположной стороны его движения, а при укладке груза в кузов нельзя находиться на торцовой стороне длинномера со стороны кабины. Выполнять укладку груза в кузове транспортного средства следует с применением лома или ваги.

Подкатку бревен к месту укладки в штабель или при погрузке на транспортное средство следует производить вагами или ломами, подталкивать бревно руками запрещается.

При разгрузке бревен запрещается находиться перед грузом. Запрещается сбрасывать одновременно несколько бревен.

При разгрузке обледенелых досок, а также покрытых снегом или инеем, при укладке их в штабель запрещается ходить по таким доскам, становиться на них. Такие доски должны быть убраны с пути движения грузчиков и отдельно штабелированы.

Разгрузка скатнобочкового груза (рулонов, бочек и др.) должна производиться под руководством бригадира с использованием слег. Скатывать такой груз по слегам без поддержки веревками, находиться между слегами или сбоку слег при разгрузке запрещается.

При перемещении ящичных грузов во избежание ранения рук каждый ящик необходимо предварительно осмотреть. Торчащие гвозди и концы железной обвязки должны быть забиты, убраны заподлицо.

При разгрузке пылящих грузов работники обязаны пользоваться очками, респираторами или противогазами, и им должен предоставляться 10-минутный отдых (со снятием респиратора или противогаза) каждый час работы с включением этих перерывов в норму выработки.

Погрузка и выгрузка кислородных баллонов должны производиться в специально выделенных и оборудованных местах работниками, прошедшими специальное обучение, инструктаж и допущенными к работе в установленном порядке, и должны производиться, как правило, в дневное время или, как допущение, в ночное при достаточном освещении места работы.

При погрузке, выгрузке и переноске кислородных баллонов запрещается:

- переносить баллоны на плечах и спине, кантовать и переваливать, волочить, бросать, толкать, ударять по баллонам, пользоваться при перемещении ломами.
- допускать к работам грузчиков в замасленной одежде, с замасленными грязными рукавицами.
- курить и применять открытый огонь.
- браться для переноски баллонов за вентиль.
- транспортировать баллоны без колпаков на вентилях.
- размещать баллоны вблизи нагревательных приборов, горячих деталей и печей, оставлять их не защищенными от прямого воздействия солнечных лучей.

При обнаружении утечки кислорода из баллона (устанавливается по шипению) работник обязан немедленно доложить об этом бригадиру.

При выгрузке и погрузке баллонов необходимо оберегать от попадания на них масла, т.к. взаимодействие масла с кислородом может привести к взрыву.

Работы по погрузке и выгрузке кислот и других едких веществ должны производиться под руководством бригадира. Места перегрузки должны быть хорошо освещены, применение открытого огня, курение запрещены.

При переноске бутылей с кислотами в корзинах грузчики должны убедиться в исправности и надежности корзины, ручек. Корзины с бутылками при складировании должны ставиться в один ряд.

Переноска бутылей с кислотами и другими едкими веществами на спине, плечах или в руках перед собой одним грузчиком запрещается.

Каждая бутылка должна переноситься на носилках, имеющих специальные гнезда, двумя грузчиками.

При обнаружении разбитых бутылей или серьезного повреждения тары работа должна производиться с принятием особых мер предосторожности во избежание ожогов содержащимися в них веществами.

После выполнения работ необходимо привести в порядок рабочее место, проходы и проезды должны быть свободными и установленных габаритов, погрузочно-разгрузочные средства, инструмент и приспособления должны быть очищены, приведены в порядок и сданы на хранение. Обо всех замечаниях и выявленных при работе неисправностях необходимо сообщить руководителю работ (мастеру, бригадиру) и сменщику.

9. Требования безопасности при транспортировании и перемещении опасных грузов

Требования к маркировке опасных грузов и транспортных средств при перевозке опасных грузов

К опасным грузам относятся вещества и предметы, которые при транспортировании, выполнении погрузочно-разгрузочных работ и при хранении могут послужить причиной взрыва, пожара или повреждения транспортных средств, складов, устройств, зданий и сооружений, а также гибели, увечья, отравления, ожогов, облучения или заболевания работающих.

ГОСТ 19433 устанавливает следующие классы опасных грузов:

| Номер | | Наименование подкласса |
|--------|-----------|--|
| класса | подкласса | |
| 1 | 1.1 | Взрывчатые материалы с опасностью взрыва массой |
| | 1.2 | Взрывчатые материалы, не взрывающиеся массой |
| | 1.3 | Взрывчатые материалы пожароопасные, не взрывающиеся массой |
| | 1.4 | Взрывчатые материалы, не представляющие значительной опасности |
| | 1.5 | Очень нечувствительные взрывчатые материалы |
| | 1.6 | Изделия чрезвычайно низкой чувствительности |
| 2 | 2.1 | Невоспламеняющиеся неядовитые газы |
| | 2.2 | Ядовитые газы |
| | 2.3 | Воспламеняющиеся (горючие) газы |
| | 2.4 | Ядовитые и воспламеняющиеся газы |
| 3 | 3.1 | Легковоспламеняющиеся жидкости с температурой вспышки менее минус 18 °С в закрытом тигле |
| | 3.2 | Легковоспламеняющиеся жидкости с температурой вспышки не |

| | | |
|---|-------------------|---|
| | 3.3 | менее минус 18 °С, но менее 23 °С в закрытом тигле Легковоспламеняющиеся жидкости с температурой вспышки не менее 23 °С, но не более 61 °С в закрытом тигле |
| 4 | 4.1 4.2 4.3 | Легковоспламеняющиеся твердые вещества Самовозгорающиеся вещества Вещества, выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой |
| 5 | 5.1 5.2 | Окисляющие вещества Органические пероксиды |
| 6 | 6.1 6.2 | Ядовитые вещества Инфекционные вещества |
| 7 | - | Радиоактивные материалы на подклассы не разделены |
| 8 | 8.1 8.2 8.3 | Едкие и (или) коррозионные вещества, обладающие кислотными свойствами Едкие и (или) коррозионные вещества, обладающие основными свойствами Разные едкие и (или) коррозионные вещества |
| 9 | 9.1 9.2 | Грузы, не отнесенные к классам 1-8 Грузы, обладающие видами опасности, проявление которых представляет опасность только при их транспортировании навалом водным транспортом |

Перечень опасных грузов, допускаемых для транспортирования на определенном виде транспорта, устанавливается правилами перевозок для данного вида транспорта.

Наиболее опасны грузы 1 класса. Классы грузов имеют знаки опасности, которые указывают, что груз обладает свойствами, требующими специальных условий транспортирования и хранения.

На каждом грузовом месте (упаковке) с опасными грузами должна быть нанесена маркировка, включающая знаки опасности по ГОСТ 19433, ДОПОГ (Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов) и манипуляционные знаки по ГОСТ 14192.

Наиболее часто на складах, перерабатываются легковоспламеняющиеся жидкости (лаки, краски, растворители), относящиеся к 3-му классу опасности.

Такие грузы маркируются знаком опасности



Погрузку, разгрузку и перемещение опасных грузов следует производить:

- в соответствии с требованиями безопасности, содержащимися в документации на эти вещества (грузы), утвержденной в установленном порядке.
- в специально отведенных местах при наличии данных о классе опасности по ГОСТ 19433 и указаний отправителя груза по соблюдению мер безопасности.
- места производства погрузочно-разгрузочных работ, средства их транспортирования, грузоподъемное оборудование и т.п., загрязненные ядовитыми (токсичными) веществами, должны быть подвергнуты тщательной очистке, мойке и обезвреживанию. Рассыпанные

или разлитые ядовитые (токсичные) вещества следует убрать и нейтрализовать безопасным способом.

Въезд во взрывоопасные помещения допускается под контролем ответственного лица и только для транспортных средств во взрывозащищенном исполнении.

Для осуществления перевозки опасных грузов автомобильным транспортом вне территории предприятия должно быть оформлено разрешение в местных органах внутренних дел, а для радиоактивных веществ и в органах госатомнадзора.

Опасные грузы допускаются к перевозке в таре и упаковке, соответствующей требованиям ГОСТ 26319.

При хранении опасных и особо опасных веществ следует руководствоваться требованиями Правил противопожарного режима в Российской Федерации.

Условия и способы подготовки, производства погрузочно-разгрузочных работ и перевозки опасных грузов должны соответствовать требованиям ГОСТ 19433, Правил перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, Руководства по организации перевозок опасных грузов автомобильным транспортом, Правил безопасности при перевозке грузов железнодорожным транспортом, Правил противопожарного режима в Российской Федерации.

Транспортирование легковоспламеняющихся жидкостей и баллонов с газами должно производиться специальными транспортными средствами, оборудованными искроуловителями на выхлопных трубах, металлическими цепочками для снятия зарядов статического электричества, имеющими соответствующие надписи, укомплектованными средствами пожаротушения. При транспортировании легковоспламеняющихся грузов в отдельных емкостях, устанавливаемых на транспортное средство, у каждой емкости должно иметься заземление.

Легковоспламеняющиеся жидкости и баллоны с газом следует транспортировать на транспортных средствах, оборудованных искроуловителями на выхлопных трубах.

Запрещается совместное транспортирование кислородных и ацетиленовых баллонов как наполненных, так и порожних.

Допускается совместное транспортирование ацетиленового и кислородного баллонов на специальной тележке на пост сварки в пределах одного производственного корпуса.

Транспортирование баллонов к месту погрузки или от места их выгрузки необходимо осуществлять на специальных тележках, конструкция которых должна предохранять баллоны от тряски и ударов. Баллоны должны размещаться на тележке, как правило, лежа.

Кислоты, щелочи и другие едкие жидкости необходимо перевозить в бутылках, металлических бочках, автомобильных и железнодорожных цистернах с обеспечением соответствующих мер безопасности.

Транспортирование кислот, щелочей в стеклянной таре от места разгрузки до склада и от склада до места погрузки должно осуществляться в приспособленных для этого носилках, тележках, тачках, обеспечивающих безопасность выполняемых операций.

Переноска бутылей с кислотой за ручки корзины разрешается только после предварительного осмотра и проверки состояния ручек и корзины и не менее чем двумя работниками.

Транспортные средства, предназначенные для перевозки баллонов со сжатым газом, нефтепродуктов и других легковоспламеняющихся жидкостей, должны быть оборудованы средствами пожаротушения.

Во избежание аварий, несчастных случаев движение транспортных средств с опасными грузами должно осуществляться строго по заданному маршруту, указанному в путевом листе.

В кабинах автомобилей, перевозящих воспламеняющиеся жидкости и газы, запрещается находиться лицам, не связанным с обслуживанием этих перевозок. Запрещается кому бы то ни было находиться в кузовах автомобилей, перевозящих воспламеняющиеся жидкости.

На время стоянки ночью или при плохой видимости водитель автомобиля, перевозящего опасный груз, обязан выставить фонари оранжевого цвета спереди и сзади автомобиля на расстоянии около 10м от него.

Фонари должны функционировать независимо от установки на автомобиле приборов освещения и должны устроиваться так, чтобы пользование ими не могло вызвать воспламенения перевозимых грузов. Огни могут быть постоянными или мигающими.

Обслуживающие перевозки опасных грузов работники (экспедиторы, охранники, дозиметристы и др.) обязаны иметь свидетельство, удостоверяющее их право на сопровождение опасных грузов по данному маршруту.

Работники, занятые на работах, связанных с обработкой и хранением опасных грузов, должны пройти специальный инструктаж и обучение действиям по ликвидации последствий возможных инцидентов.

К проведению погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами должны допускаться работники со стажем работы не менее 3-х лет на применяемом подъемно-транспортном оборудовании.

Работники, допущенные к работам с опасными и особо опасными грузами, обязаны пройти специальную подготовку по работе с этими грузами и специальный инструктаж по правилам погрузки и разгрузки данного вида опасного груза и иметь удостоверение на право выполнения работ повышенной опасности. Проверка знаний по безопасности производства работ для этой категории работников должна проводиться один раз в год.

Работники, занятые на ручной погрузке и разгрузке опасных грузов, должны пройти специальный инструктаж по правилам обращения с этими видами грузов.

10. Требования безопасности при перемещении грузов с использованием погрузчиков.

Все погрузчики, находящиеся в эксплуатации в организации:

- должны быть зарегистрированы в местном органе ГОСТЕХНАДЗОРа
- должны быть застрахованы
- должны проходить периодический технический осмотр и освидетельствование в соответствии с указаниями завода-изготовителя; результаты фиксируются в журнале ежесменного технического обслуживания погрузчиков
- каждый погрузчик должен быть закреплен за водителем погрузчика
- приказом по руководителю организации должно быть назначено лицо, ответственное за исправное состояние погрузчиков



К самостоятельному управлению погрузчиками допускаются работники не моложе 18 лет, не имеющие медицинских противопоказаний, прошедшие теоретическое и практическое обучение, сдавшие экзамен и имеющие удостоверение на право управления погрузчиком.

Перед допуском к работе водители погрузчиков должны пройти медицинское освидетельствование, вводный инструктаж по безопасности труда, первичный инструктаж на рабочем месте, пройти стажировку под руководством опытного наставника (инструктора или руководителя работ) и овладеть практическими навыками безопасного выполнения работ при управлении погрузчиками при подъеме, перевозке и укладке грузов.



Результаты проверки знаний и навыков, полученных при инструктаже, должны оформляться записью в журналах регистрации вводного инструктажа и инструктажа на рабочем месте.

При временном или постоянном переводе на другую работу водители обязаны пройти дополнительный инструктаж по безопасности труда на рабочем месте, ознакомиться с условиями труда и правилами внутреннего распорядка, с конструкцией нового оборудования, приспособлений и методами безопасной работы на них.

Ежедневно водители погрузчиков должны проходить предрейсовый медицинский осмотр. Контроль за прохождением ими медосмотра возлагается на руководителя подразделения (заведующего складом).

Ежедневно водители погрузчиков должны проходить предрейсовый медицинский осмотр!

ЗАПРЕЩАЕТСЯ



При противопоказаниях выполнения прежней работы по состоянию здоровья в соответствии с медицинским заключением, водитель погрузчика переводится на другую работу.

Водители погрузчиков обязаны выполнять только ту работу, которая поручена администрацией организации и входит в их обязанности.

При выполнении погрузочно-разгрузочных работ, транспортировке грузов необходимо придерживаться принятой технологии переработки груза. Не допускается применять способы, ускоряющие выполнение технологических операций, но ведущие к нарушению требований безопасности.

В случае возникновения в процессе работ каких-либо вопросов, связанных с ее безопасным выполнением, водитель погрузчика обязан немедленно обратиться к лицу, ответственному за безопасное производство работ на данном участке.

Не допускается эксплуатировать неисправные погрузчики. За работу на неисправном погрузчике ответственность несут водитель и лицо, ответственное за содержание погрузчиков в исправном состоянии.

Погрузчик всегда должен быть чистым, в кабине не должно быть посторонних предметов, инструмент и необходимые детали должны находиться в специально отведенных местах.

В зимнее время необходимо следить за тем, чтобы территория, на которой производится работа, была очищена ото льда и снега.

С наступлением темноты, при отсутствии достаточного искусственного освещения проездов зоны складирования,

приемке грузов и т.д. водитель погрузчика должен прекратить работу и сообщить об этом лицу, ответственному за безопасное производство работ на данном участке.

Переезд погрузчиком рельсовых путей допускается при наличии настила на уровне головки рельса.

Водители должны следить за периодичностью технического обслуживания погрузчика и, в случае необходимости, сообщить об этом лицу, ответственному за содержание погрузчиков в исправном состоянии.

В течение рабочей смены следует соблюдать правильный режим питания, труда и отдыха. Отдыхать и курить следует только в специально отведенных местах.

При получении травмы следует немедленно прекратить работу, известить об этом своего руководителя и обратиться за медицинской помощью.

Погрузчики должны содержаться и эксплуатироваться в соответствии с паспортом, инструкцией завода-изготовителя и Инструкцией по эксплуатации погрузочно-разгрузочных машин.

При проезде по территории предприятия необходимо пользоваться только установленными проездами. Скорость движения по территории не должна превышать **10км/ч, а в закрытых помещениях - 5км/ч.**



Запрещается превышать скорость движения погрузчика на поворотах, при выезде из-за углов зданий, переезде через железнодорожные пути, перекрестки и в узких местах. Скорость в этом случае должна быть не более 3км/ч.

Перед началом работы водители погрузчиков должны:

- пройти предрейсовый медицинский осмотр;
- проверить исправность средств индивидуальной защиты, если по условиям работы требуется их применение;
- надеть спецодежду и спецобувь, другие средства защиты;
- если кабина погрузчика не оборудована сверху защитной решеткой, необходимо надеть каску;
- осмотреть дороги, проезды, по которым предстоит перевозить груз, если некоторые участки пути скользкие (облиты водой, машинным маслом и т.д.) необходимо принять меры к устранению загрязнений. В зимнее время дороги должны быть очищены от снега, а при гололеде - посыпаны песком или шлаком;
- проверить исправность грузоподъемника; убедиться в отсутствии повреждений цепей и исправности крепления их к раме и каретке грузоподъемника, проверить внешним осмотром сварные швы верхних кронштейнов, цепи, надежность крепления пальцев, шарниров рычагов, а также действие всех механизмов погрузчика;
- проверить состояние шин и давления в них;
- осмотреть двигатель; проверить, не подтекает ли горючее из бака, насоса и кранов, проверить наличие и уровень тормозной жидкости в главном цилиндре, а также не повреждены ли гибкие шланги;
- проверить действие ножного и ручного тормозов, в случае необходимости произвести их регулировку;
- проверить величину люфта и исправность работы усилителя рулевого управления, соединения рулевых рычагов и тяг, а также шаровых пальцев усилителя;
- убедиться в исправном действии звукового сигнала, стоп-сигнала и фонарей поворотов, переключателей света фар, заднего фонаря;
- проверить работу механизмов подъема и наклона рамы грузоподъемника.

Перед выполнением погрузочно-разгрузочных работ и транспортировкой груза необходимо установить ширину вилок погрузчика в соответствии с габаритами данного груза. Относительно вертикальной рамы вилы должны быть расположены симметрично, а нижние концы их находиться в одной плоскости.

Не допускается поднимать и транспортировать груз, превышающий грузоподъемность погрузчика.

Нарушение этих условий может привести к потере управления и продольной неустойчивости.

Не допускается поднимать и транспортировать груз, превышающий грузоподъемность погрузчика!

Не допускается в зоне работы погрузчика одновременно производить погрузочно-разгрузочные работы, ручную переноску и перевозку грузов.

При нахождении в зоне работы погрузчика людей, водитель должен прекратить выполнение работ и сообщить об этом лицу, ответственному за безопасное производство работ на данном участке.

Не допускается в зоне работы погрузчика одновременно производить погрузочно-разгрузочные работы, ручную переноску и перевозку грузов!

Подъем груза следует производить плавно, без рывков, медленным передвижением рычага золотникового распределителя.

Наклон рамы грузоподъемника вперед с поднятым грузом следует производить осторожно и только при наличии опор под вилами. Не допускается поднимать каретку и наклонять раму до крайних положений, так как это может создать резкое увеличение давления в гидравлической системе. При срабатывании редукционного клапана, рукоятку золотникового распределителя следует немедленно поставить в нейтральное положение.

Подъем (опускание) груза необходимо производить во время остановки погрузчика.



При движении, как с грузом, так и без груза, раму погрузчика следует устанавливать в транспортное положение, при котором вилы должны быть подняты на 200-300мм от земли, а рама полностью отклонена назад.

Перемещение грузов больших размеров, заслоняющих дорогу, водитель погрузчика должен производить только при наличии сопровождающего погрузчик лица, который указывает дорогу и подает сигналы.

Водитель погрузчика должен соблюдать особую осторожность при наклоне рамы грузоподъемника с поднятым грузом, не допускать резкого перемещения рычага управления цилиндра наклона и резкого торможения. Резкое торможение при наклоне рамы грузоподъемника может привести к опрокидыванию погрузчика или выпадению груза.

Опускание груза осуществляется рычагом подъема и спуска, установленным в положении спуска.

Рычаг золотникового распределителя необходимо удерживать рукой в течение всего времени спуска или подъема, в противном случае рычаг может не удержаться и автоматически установиться в нейтральное положение, при котором произойдет отключение электродвигателя насоса.

Водитель погрузчика обязан подавать звуковой сигнал в местах скопления людей, в проходах, при проезде мимо дверей и через ворота, при поворотах, трогании с места и движении задним ходом.

При движении погрузчика по узким проходам следует соблюдать особую осторожность, чтобы не задевать штабели грузов и стеллажи.

В случае потери погрузчиком устойчивого положения (отрыв от грунта задних колес) необходимо опустить груз вниз.

Наклон грузоподъемника с поднятым грузом вперед допускается только после подъезда погрузчика вплотную к штабелю.

При движении погрузчика не допускается резкое торможение, крутые повороты с грузом.

Водитель погрузчика должен производить транспортировку груза только тогда, когда он поставлен вплотную к вертикальной раме грузоподъемника и равномерно расположен относительно правой и левой вил.

Подъезжать к месту погрузки (разгрузки) водитель должен только на низшей передаче. Не допускается резкое торможение погрузчика при гололеде, мокрой и скользкой дороге, так как это может привести к аварии и опрокидыванию погрузчика.

При переработке тарно-штучных грузов водитель погрузчика должен соблюдать выполнение следующих требований:

- переработке должны подлежать тарно-штучные грузы, уложенные на поддоны или бруски, дающие возможность свободно подводить вилы под груз;
- переработка мелкого штучного груза должна осуществляться в специальной таре, предохраняющей его от падения во время транспортировки;
- при выполнении погрузочно-разгрузочных работ с тарно-штучными грузами должны применяться захваты, обусловленные как видом перемещаемого груза, так и особенностями самого процесса;

- переработка крупногабаритных грузов массой, не превышающей грузоподъемность погрузчиков, должна осуществляться вилочными погрузчиками с применением специальных удлинителей, надеваемых на стандартные вилы погрузчика;
- для освобождения вил от штучного груза, путем сталкивания его при укладке в штабель без поддона или подкладок, необходимо применять сталкиватель;
- при переработке грузов круглой формы (рулонов бумаги, бочек, барабанов и т.п.) в качестве грузозахватного приспособления следует применять универсальный захват-кантователь;
- переработка грузов со сквозным отверстием (рулонов, бухт проволоки, барабанов, шин) должна осуществляться погрузчиками со штыревыми захватами;
- для переработки грузов в мешках, стандартных бочках, рулонов, уложенных горизонтально, а также других легких грузов, имеющих отверстия для ввода штырей следует применять погрузчики с многоштыревыми захватами;
- при выполнении погрузочно-разгрузочных и транспортных работ со штучными грузами в стесненных условиях (складах, крытых железнодорожных вагонах, контейнерах), где затруднено маневрирование, следует применять каретки с поперечным перемещением вилок влево или вправо относительно продольной оси погрузчика.

Для переработки длинномерных грузов и сложной конфигурации, которые возможно укладывать на поддон, следует использовать погрузчики с (безблочной) крановой стрелой.

При работе с безблочной стрелой груз следует сначала поднять, а затем перемещать.

Подъем и перемещение грузов погрузчиком с безблочной стрелой в опасных для работы местах, необходимо производить только в присутствии лица, ответственного за безопасное производство работ.

При проведении погрузочно-разгрузочных работ необходимо следить за положением стрелы, не поднимать и не опускать груз массой более предусмотренной для данного наклона стрелы погрузчика (предельная грузоподъемность погрузчика в зависимости от наклона стрелы должна быть обозначена на специальном указателе у подножия стрелы).

Не выдвигать стрелу для увеличения ее вылета. Водитель погрузчика является ответственным за наличие пломбы на вилке, закрепляющей длину стрелы!

Во время работы погрузчика не допускать нахождения людей под стрелой.

При наличии груза на крюке погрузчика не допускается переключать механизм подъема из положения «Подъем крюка»; в положение «Подъем стрелы» и обратно.

Перед включением механизма движения погрузчика установить стрелу по центральной оси самого погрузчика и закрепить ее в этом положении.

Не пользоваться открытым огнем (спичками или факелом) и не курить при проверке уровня горючего в баке.

Не оставлять погрузчик вблизи легко воспламеняющихся материалов, во избежание загорания от выхлопной трубы автопогрузчика.

Не оставлять без присмотра машину с работающим двигателем, не покидать пост управления при поднятом грузе.

Покидая кабину погрузчика, водитель обязан принять меры, исключая самопроизвольное движение погрузчика (выключить зажигание, подачу топлива, установить рычаг переключения передач (контроллер) в нейтральное положение, затормозить погрузчик стояночным тормозом, а на уклоне, кроме того, поставить под колеса специальные упоры), и убедиться в личной безопасности, выходя на проезжую часть дороги.

При возникновении неисправностей погрузчика (отказ тормоза, рулевого управления и т.п., посторонние шум или стук в работе погрузчика) необходимо прекратить работу и поставить в известность лицо, ответственное за безопасное производство работ или механика.

При возникновении на погрузчике пожара, водитель должен немедленно приступить к тушению пожара, имеющимися на погрузчике средствами. Одновременно вызвать пожарную охрану и сообщить администрации предприятия.

При несчастном случае немедленно прекратить работу, обратиться в медицинский пункт и одновременно сообщить администрации предприятия.

В конце смены водитель погрузчика должен:

- очистить погрузчик от грязи и при необходимости вымыть его, протереть пыль с платформы и аккумуляторных батарей;
- провести внешний осмотр погрузчика с целью выявления возможных деформаций, трещин, забоин, вмятин;
- проверить, не подтекает ли масло из гидросистемы, картера, механизма передвижения, гидравлического тормозного устройства;
- при необходимости поставить погрузчик для подзарядки аккумуляторных батарей;
- в зимнее время слить воду из системы охлаждения погрузчика.

Обо всех замеченных неисправностях необходимо сделать соответствующую запись в журнале о техническом состоянии машины, сообщить лицу, ответственному за содержание грузоподъемных машин в исправном состоянии и принять меры по устранению неисправностей.

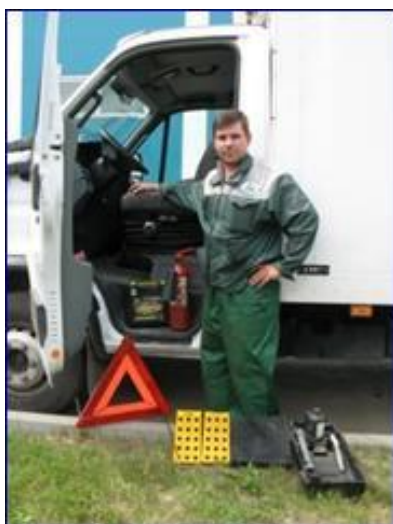
После окончания всех работ водитель погрузчика должен вымыть теплой водой руки и по возможности принять душ.

11. Требования безопасности при загрузке и разгрузке автомобилей.

Автомобили, участвующие в перевозке грузов, должны быть технически исправными, в установленные сроки проходить технический осмотр.



В организации приказом руководителя должен быть назначен работник, ответственный за исправное состояние и безопасную эксплуатацию транспортных средств и выпуск их на линию. Этот работник должен пройти обучение по безопасности дорожного движения и организации перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации.



Перед выпуском на линию и после возвращения с линии необходимо проверить техническое состояние и укомплектованность каждого автотранспортного средства (АТС).

Результат проверки фиксируется в путевом листе.

Каждое автотранспортное средство должно быть обеспечено: специальными упорами (не менее двух штук) для подкладки под колеса; широкой подкладкой под пятю домкрата; укомплектованной медицинской аптечкой; знаком аварийной остановки или мигающим красным фонарем; огнетушителем.

Автобусы и грузовые автомобили, приспособленные для перевозки людей и специально оборудованные для этих целей, должны укомплектовываться дополнительно вторым огнетушителем, при этом один огнетушитель находится в кабине водителя, второй - в пассажирском салоне автобуса или кузове автомобиля.

Не допускается выпускать на линию технически неисправное и неукомплектованное транспортное средство!

При направлении в дальний рейс (продолжительностью более 1 суток) грузовые автомобили и автобусы должны дополнительно снабжаться металлическими козелками, лопатой, буксирным приспособлением, предохранительной вилкой для замочного кольца колеса, а в зимнее время - дополнительно цепями противоскольжения.

Каждый водитель при приеме на работу обязан пройти предварительный медосмотр.

Все автотранспортные средства приказом руководителя организации должны быть закреплены за водителями. Водители должны иметь удостоверение на право управления соответствующим видом АТС.

Каждый водитель обязан проходить вводный и первичный инструктажи при приеме на работу, а процессе работы – повторный инструктаж по охране труда не реже 1 раза в 3 месяца.

Кроме этого водители должны проходить периодические инструктажи по безопасности дорожного движения с регистрацией в специальном журнале. Периодичность инструктажей по безопасности дорожного движения устанавливается ответственным за организацию безопасной эксплуатации транспортных средств, но не реже 4 раз в год (при смене времен года и условий вождения). Перед выездом на линию водитель обязан пройти предрейсовый медицинский осмотр.

Перед направлением водителя в командировку (продолжительностью более 1 суток) с ним необходимо провести внеочередные инструктажи по охране труда и безопасности дорожного движения.

Работник, ответственный за выпуск АТС на линию, обязан информировать водителя перед выездом об условиях работы на линии и особенностях перевозимого груза, а при направлении водителя в рейс продолжительностью более 1 суток - проверять укомплектованность АТС дополнительными приспособлениями, оборудованием и инвентарем и их исправность.

При постановке транспортного средства под погрузку или разгрузку водителем должны быть приняты меры по предотвращению самопроизвольного его движения.



На погрузочно-разгрузочных площадках расстояния между транспортными средствами для погрузки или разгрузки грузов должны быть не менее:

- 1,0м - в глубину колонны транспортных средств



- 1,5м - по фронту разгрузки



- от стенки склада - не менее 0,5м



- от штабеля груза - не менее 1м.



На площадке для погрузки и выгрузки тарных штучных грузов, хранящихся в складах и пакгаузах, должны быть устроены платформы, эстакады, рампы высотой, равной высоте пола кузова транспортного средства. Рампы со стороны подъезда транспортных средств должны быть шириной не менее 1,5м и иметь уклон не более 5 град.

Ширина эстакады, предназначенной для перемещения по ней транспортных средств, должна быть не менее 3м.

При загрузке автомобиля водитель обязан проверить соответствие укладки и надежность крепления грузов и тентов на подвижном составе требованиям безопасности перевозок и



обеспечения сохранности грузов, а в случае обнаружения нарушений в укладке и креплении груза и тентов - потребовать от работника, ответственного за погрузочные работы, устранить их.

Погрузочно-разгрузочные работы могут выполнять водители только при наличии дополнительного условия в трудовом договоре и прохождения целевого инструктажа.

Груз должен быть размещен, а при необходимости и закреплен на транспортном средстве так, чтобы он:

- не подвергал опасности водителя и окружающих, не ограничивал водителю обзорности, не нарушал устойчивости транспортного средства, не закрывал световые и сигнальные приборы, номерные знаки и регистрационные номера транспортного средства, не препятствовал восприятию сигналов, подаваемых рукой, не создавал шум, не пылил, не загрязнял дорогу и окружающую среду. Если состояние и размещение груза не удовлетворяют указанным требованиям, необходимо принять меры к устранению нарушений перечисленных правил.
- не выступал за габариты автомобильного транспортного средства спереди или сзади более чем на 1м или сбоку более чем на 0,4м от внешнего края габаритного огня и должен быть обозначен опознавательным знаком «Крупногабаритный груз», а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости, кроме того, спереди - фонарем или световозвращателем белого цвета, сзади - фонарем или световозвращателем красного цвета.
- загрузка кузова автомобиля (прицепа) должна производиться от кабины к заднему борту, разгрузка - в обратном порядке.
- для фиксации груза в кузове автомобиля должны применяться деревянные или металлические упоры, упорные рампы, щиты. Крепление груза в кузове автомобиля с применением проволоки, металлических канатов не допускается.



При загрузке автомобиля груз не должен возвышаться над проезжей частью дороги более чем на 3,8м и иметь ширину не более 2,5м.

Открывать и закрывать борта кузова транспортного средства разрешается не менее чем двум работникам. При этом необходимо убедиться в безопасном расположении груза.

Перевозка тяжеловесных и опасных грузов, необезвреженной тары, крупногабаритных грузов (по ширине более 2,5м, высотой от поверхности проезжей части дороги более 3,8м, выступающий сзади за габарит транспортного средства более чем на 2м), а также транспортирование грузов в составе автопоезда с двумя и более прицепами

должны производиться в соответствии со специальными правилами.

Перед подъемом и перемещением груза должны быть проверены устойчивость груза и правильность его строповки.

При укладке груза в кузов автомобиля необходимо соблюдение следующих правил:



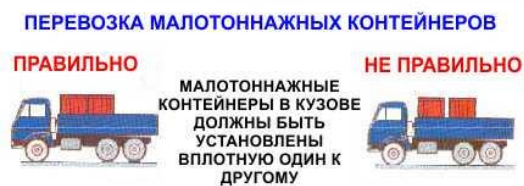
- при погрузке навалом груз не должен возвышаться над бортами кузова (стандартными или наращенными) и должен располагаться равномерно по всей площади пола кузова.
- штучные грузы, возвышающиеся над бортом кузова, необходимо увязывать такелажем (канатами и др. обвязочными материалами в соответствии с нормативной документацией). Работники, увязывающие грузы, должны находиться на погрузочно-разгрузочной площадке.
- высота груза не должна превышать высоту проездов под мостами и путепроводами,

встречающимися в пути следования, и должна быть не более 3,8м (от поверхности дороги до верхней точки груза).

Погрузка, выгрузка и перевозка грузов, превышающих длину кузова автомобиля на 2м и более (длинномерные грузы), должны осуществляться с соблюдением следующих правил:

- длинномерные грузы должны перевозиться на автомобилях с прицепами - роспусками и полуприцепами.
- выгрузка длинномерных штучных грузов (рельсов, балок, бревен и т.д.), как правило, должна быть механизирована. Выгрузка вручную требует обязательного применения прочных канатов, и эта работа должна выполняться не менее чем двумя грузчиками.

Ящичные, бочковые и другие штучные грузы должны быть уложены плотно и без промежутков так, чтобы при движении (при резком торможении, при трогании с места или на крутых поворотах) они не могли перемещаться по полу кузова. Промежутки между грузами необходимо заполнить прочными прокладками и распорками.



При укладке грузов в бочковой таре в несколько рядов их следует накатывать по слегам или покатам боковой поверхностью. Бочки с жидким грузом должны устанавливаться пробкой вверх. Каждый ряд бочек должен устанавливаться на прокладках из досок, и все крайние ряды должны подклиниваться. Применение вместо клиньев других предметов не допускается. Стекланную тару с жидкостями в обрешетках необходимо устанавливать стоя. Укладка такого груза лежа запрещается.

Не разрешается устанавливать груз в стеклянной таре в обрешетках друг на друга (в два яруса) без прочных прокладок, предохраняющих нижний ряд от разрушения во время перевозки.

Каждый груз в отдельности должен быть хорошо укреплен в кузове, чтобы во время движения он не мог перемещаться или опрокинуться. Движение на поворотах автомобиля-цистерны, не полностью заполненной жидкостью, должно производиться на малой скорости.

Платформы автомобилей, предназначенные для перевозки длинномерных грузов, не должны иметь бортов и должны быть оборудованы съемными или откидными стойками, предохраняющими груз от раскатывания и падения. Стойки не должны ограничивать возможностей по увязке груза.

При перевозке длинномерных грузов (труб, балок и т.п.) длиной более 6м их необходимо надежно крепить к прицепу.

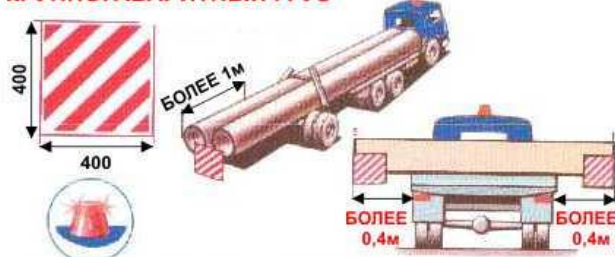
При одновременной перевозке длинномерных грузов различной длины более короткие грузы должны располагаться сверху.

Располагать длинномерный груз в кузове по диагонали, оставляя выступающие за боковые габариты автомобиля концы, а также загромождать грузом двери кабины запрещается.

Пиломатериал и бревна грузить на платформы автомобилей выше стоек запрещается.

При погрузке длинномерных грузов (труб, рельсов, конструкций, бревен и т.д.) на прицепы - роспуски необходимо оставлять зазор между задней стенкой кабины автомобиля и грузом с таким расчетом, чтобы прицеп мог свободно поворачиваться по отношению к автомобилю на 90 град. в каждую сторону. Для того, чтобы во время торможения или движения под уклон груз не надвигался на кабину, его нужно располагать на автомобиле выше, чем на прицепе - роспуске, на величину, равную деформации (осадке) рессор транспортного средства от груза.

“КРУПНОГАБАРИТНЫЙ ГРУЗ”



ГРУЗ, ВЫСТУПАЮЩИЙ ЗА ГАБАРИТЫ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА СПЕРЕДИ И СЗАДИ БОЛЕЕ ЧЕМ НА 1м ИЛИ СБОКУ БОЛЕЕ ЧЕМ НА 0,4м ОТ ВНЕШНЕГО КРАЯ ГАБАРИТНОГО ОГНЯ, ДОЛЖЕН БЫТЬ ОБОЗНАЧЕН ОПознавательными знаками

“КРУПНОГАБАРИТНЫЙ ГРУЗ”, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости, кроме того, спереди - фонарём или световозвращателем белого цвета, сзади - фонарём или световозвращателем красного цвета. на кабине автотранспортного средства должен быть установлен проблесковый маячок оранжевого или желтого цвета

указатели габарита.

При погрузке, выгрузке и перевозке грузов, превышающих по своим размерам ширину кузова автомобиля, должны соблюдаться следующие правила:

- платформа кузова автомобиля, на котором перевозятся такие грузы, не должна иметь бортов, а площадь пола должна быть увеличена по обе стороны в соответствии с размером груза.
- на передних крыльях или на бампере автомобиля должны быть установлены указатели габарита. Если перевозка осуществляется на прицепных тележках, то на ней также должны быть установлены

При погрузке груза неправильной формы и сложной конфигурации (кроме грузов, которые не допускается кантовать) груз следует располагать на транспортном средстве таким образом, чтобы центр тяжести занимал самое возможно низкое положение.

ПЕРЕВОЗКА ГРУЗЧИКОВ В КУЗОВЕ АВТОМОБИЛЯ, КАК ПРАВИЛО, ЗАПРЕЩАЕТСЯ!



Загрузка и разгрузка автомобилей и др. транспортных средств должны выполняться без нарушения их равновесия.

При погрузке или разгрузке краном автомобилей опускать или поднимать груз при нахождении людей в кузове или кабине автомобиля не допускается.

Перевозка людей допускается только при наличии на транспортных средствах сидений, выполненных в соответствии с документацией предприятия-изготовителя транспортного средства.

Перевозка грузчиков в кузове автомобиля, как правило, не допускается. Если по роду работы необходимо перевозить экспедиторов или грузчиков, то они должны находиться в кабине автомобиля.

12. Требования к применения средств защиты.

Все работники, занятые на погрузочно-разгрузочных работах должны быть обеспечены специальной одеждой и спецобувью, а также средствами защиты в соответствии с принятыми в организации стандартами, но не ниже установленных Правительством РФ норм.

Как правило, работники обеспечиваются хлопчатобумажными костюмами (куртками с полукombineзонами), ботинками с металлическим подноском, рукавицами (перчатками).

При проведении погрузочно-разгрузочных работ с применением грузоподъемных механизмов (кранов, кран-балок, электрических талей и др.) работники должны быть обеспечены защитными касками.

При выполнении работ в холодное время года на открытом воздухе или в не отапливаемых помещениях работники должны быть обеспечены утепленной специальной одеждой и спецобувью.

При работе с опасными в обращении грузами работники дополнительно обеспечиваются соответствующей спецодеждой и спецобувью и специальными средствами защиты.

Все эти средства выдаются работнику бесплатно на определенный срок пользования ими. Они являются собственностью организации и при увольнении или при переводе на другую работу, не требующую применения данных средств, должны возвращаться предприятию

Личная страница личной карточки

ЛИЧНАЯ КАРТОЧКА № _____
УЧЕТА ВЫДАЧИ СРЕДСТВ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ

Имя _____ Фамилия _____ Пол _____
 Табельный номер _____ Категория _____
 Структурное подразделение _____ Облуживаемый объект _____
 Профессия (специальность) _____ Должность (категория) _____
 Дата окончания работы _____ Типовый уборщик _____
 Дата окончания профессии (подготовки) или обучения в другой структуре _____ Профессия (категория) _____
 Дата окончания подготовки в другой структуре _____ Профессия (категория) _____

Предоставлено по Типовым нормативным нормам

| Наименование средств индивидуальной защиты | Пункт Типовых нормативных норм | Единица измерения | Количество выдано |
|--|--------------------------------|-------------------|-------------------|
| | | | |
| | | | |

Руководитель структурного подразделения _____

Оборотная страница личной карточки

| Наименование средств индивидуальной защиты | ГОСТ, ОСТ, ТУ, стандарты организации, Формат соответствия | Выданы | | | | | Возвращены | | | | | |
|--|---|--------|--------|--------------|------------------|----------------------|------------|--------|--------------|------------------|----------------------|----|
| | | дата | кол-во | % из-полн-ен | стои-мость, руб. | рас-ход, шт в мес-яц | дата | кол-во | % из-полн-ен | стои-мость, руб. | рас-ход, шт в мес-яц | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |



Результат выдачи спецодежды фиксируется в личной карточке установленного образца.

Для хранения выданных работникам средств индивидуальной защиты должны быть предусмотрены специально оборудованные помещения (гардеробные).

Контролирует правильность выдачи спецодежды, ее ношение и применение – непосредственный руководитель работника.

Работники обязаны правильно применять выданную им спецодежду, спецобувь и средства защиты.

Специальная одежда должна храниться отдельно от повседневной.

Работникам по окончании работы выносить средства индивидуальной защиты за пределы организации запрещается. В случае необеспечения работника по установленным нормам средствами индивидуальной защиты руководитель не имеет права требовать от работника исполнения трудовых обязанностей и обязан оплатить возникший по этой причине простой в соответствии с Трудовым Кодексом.

Работник обязан бережно относиться к выданным ему в пользование спецодежде, спецобуви и средствам защиты.

За утрату и порчу средств индивидуальной защиты работник несет материальную ответственность в следующих пределах в зависимости от степени его вины в этом: по небрежности - по ст. 241 ТК в размере до среднемесячного заработка, при наличии умысла - в размере полной стоимости имущества по п. 3 ст. 243 Кодекса.



13. Требования пожарной безопасности при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов.

Хранить в складах (помещениях) вещества и материалы необходимо с учетом их пожароопасных физико-химических свойств (способность к окислению, самонагреванию и воспламенению при попадании влаги, соприкосновении с воздухом и т.п.), признаков совместимости и однородности.

Совместное хранение в одной секции с каучуком или авторезиной каких-либо других материалов и товаров, независимо от однородности применяемых огнетушащих веществ, не разрешается

Баллоны с ГГ, емкости (бутылки, бутыли, другая тара) с ЛВЖ и ГЖ, а также аэрозольные упаковки должны быть защищены от солнечного и иного теплового воздействия. Складирование аэрозольных упаковок в многоэтажных складах допускается в противопожарных отсеках только на верхнем этаже, количество таких упаковок в отсеке склада не должно превышать 150000.

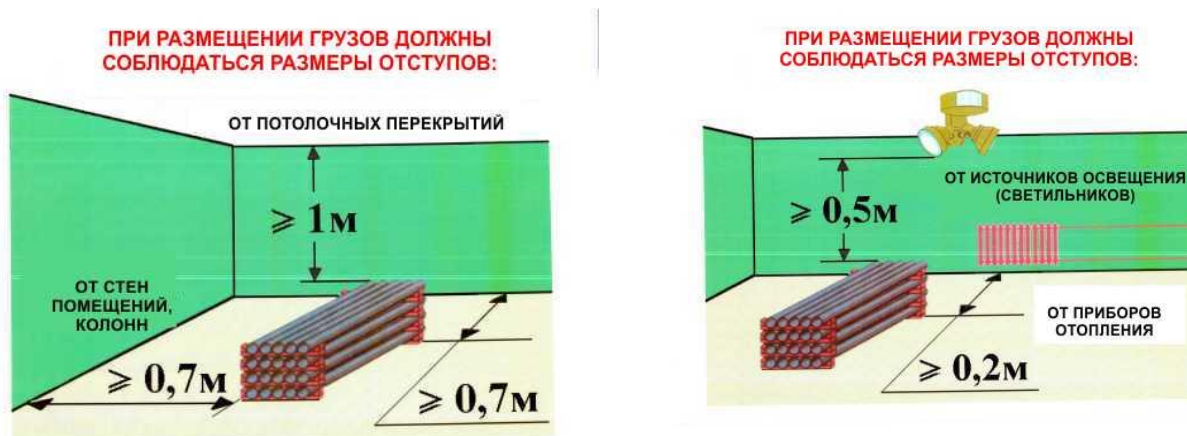
Общая емкость склада не должна превышать 900000 упаковок. В общих складах допускается хранение аэрозольных упаковок в количестве не более 5000 шт. В изолированном отсеке общего склада допускается хранение не более 15000 упаковок (коробок).

На открытых площадках или под навесами хранение аэрозольных упаковок допускается только в негорючих контейнерах.

В складских помещениях при бесстеллажном способе хранения материалы должны укладываться в штабеля. Напротив дверных проемов складских помещений должны оставаться свободные проходы шириной, равной ширине дверей, но не менее 1 м.

Через каждые 6 м в складах следует устраивать, как правило, продольные проходы шириной не менее 0,8 м

Расстояние от светильников до хранящихся товаров должно быть не менее 0,5 м.



Стоянка и ремонт погрузочно-разгрузочных и транспортных средств в складских помещениях и на дебаркадерах не допускается.

Грузы и материалы, разгруженные на рампу (платформу), к концу рабочего дня должны быть убраны.

В зданиях складов все операции, связанные с вскрытием тары, проверкой исправности и мелким ремонтом, расфасовкой продукции, приготовлением рабочих смесей пожароопасных жидкостей (нитрокрасок, лаков и т.п.) должны производиться в помещениях, изолированных от мест хранения.

Электрооборудование складов по окончании рабочего дня должно обесточиваться.

Аппараты, предназначенные для отключения электроснабжения склада, должны располагаться вне складского помещения на стене из негорючих материалов или на отдельно стоящей опоре, заключаться в шкаф или нишу с приспособлением для опломбирования и закрываться на замок.

Дежурное освещение в помещениях складов, а также эксплуатация газовых плит, электронагревательных приборов и установка штепсельных розеток не допускается.

В зданиях, расположенных на территории баз и складов, не разрешается проживание персонала и других лиц.

В цеховых кладовых не разрешается хранение ЛВЖ и ГЖ в количестве, превышающем установленные на предприятии нормы. На рабочих местах количество этих жидкостей не должно превышать сменную потребность.

Не разрешается хранение горючих материалов или негорючих материалов в горючей таре в помещениях подвальных и цокольных этажей, не имеющих окон с прямыми для дымоудаления, а также при сообщении общих лестничных клеток зданий с этими этажами.

В хранилищах при ручной укладке бочки с ЛВЖ и ГЖ должны устанавливаться на полу не более чем в 2 ряда, при механизированной укладке бочек с ГЖ - не более 5, а ЛВЖ - не более 3.

Ширина штабеля должна быть не более 2 бочек. Ширину главных проходов для транспортирования бочек следует предусматривать не менее 1,8м, а между штабелями - не менее 1м.

Хранить горючие жидкости разрешается только в исправной таре.

Пролитая жидкость должна немедленно убираться.

Пристройки (встройки) должны иметь выходы только непосредственно наружу.

В закрытых складах ширина прохода между штабелями и выступающими частями стен здания должна быть не менее 0,8м. Напротив дверных проемов склада должны оставаться проходы шириной, равной ширине дверей, но не менее 1м.

В закрытых складах не должно быть перегородок и служебных помещений.

Полы закрытых складов и площадок под навесами должны быть выполнены из негорючих материалов.

В соответствии с нормами пожарной безопасности все складские помещения должны быть оборудованы системами автоматической пожарной сигнализацией, а склады для хранения легковоспламеняющихся жидкостей (ЛКМ) – системами автоматического пожаротушения. На входных дверях складских помещений должны быть вывешены знаки безопасности по ГОСТ 12.4.026, таблички с указанием категории помещения по пожарной опасности (А, Б, В1-В4 и т.д.), а также табличка с указанием ответственного за пожарную безопасность.

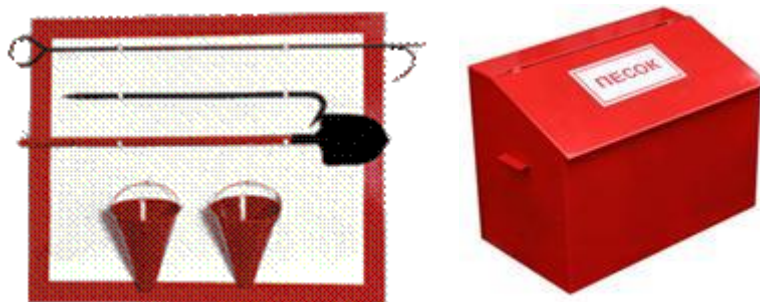
В помещении склада на видных местах должны быть вывешены информационные таблички с номером телефона пожарной команды.



Складские помещения должны быть оснащены первичными средствами пожаротушения (огнетушителями, пожарным водопроводом) в соответствии с требованиями Правил противопожарного режима.

При отсутствии пожарного водопровода складское помещение должно быть оборудовано пожарным щитом и емкостью с песком.

Рядом с пожарным щитом должен находиться ящик с песком (или быть встроенным в пожарный щит).



Пожарный инвентарь должен постоянно содержаться в исправном состоянии и находиться на пожарном щите в доступном месте.

Песок эффективен для тушения пролитых горючих жидкостей на небольших площадях. Песок должен храниться в закрытом металлическом ящике, быть сухим и не загрязненным посторонними предметами.

Внутренний пожарный водопровод необходимо дважды в год (как правило, весной и осенью) проверять на водоотдачу с составлением акта. Пожарные рукава при этом должны перематываться на новую складку.



Не допускается загромождать проезды, а также подходы к электрическим щитам и средствам пожаротушения!

В таких местах должны вывешиваться знаки «Запрещается загромождать проходы и складировать!»



Курение во всех складских помещениях запрещено!



Места для курения по приказу руководителя организации должны быть определены и оборудованы вне помещений склада. Эти места должны быть оборудованы указательными табличками, негорючими урнами и средствами пожаротушения.

Для предупреждения возникновения пожаров и для оперативного реагирования на возгорания на складах рекомендуется создавать пожарные расчеты из числа наиболее подготовленных сотрудников.

На складах, где одновременно находится свыше 10 сотрудников, должны быть разработаны планы эвакуации. Планы эвакуации вывешиваются на видных местах. Все работники склада должны быть ознакомлены с планом эвакуации.



| ФИО ПОЖАРНОГО | ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ДЕЙСТВИЙ | |
|---------------|---|---|
| | ДО ПРИЕЗДА ПОЖАРНОЙ КОМАНДЫ | ПОСЛЕ ПРИЕЗДА ПОЖАРНОЙ КОМАНДЫ |
| Сидяков И.П. | При обнаружении возгорания немедленно сообщить в пожарную часть по телефону 01, сообщить о возгорании, адресе и характере возгорания. | Следовать по маршруту эвакуации к месту сбора, не пользоваться лифтами, не возвращаться в здание, не пользоваться средствами индивидуальной защиты. |
| Евстиг А.И. | При обнаружении возгорания немедленно сообщить в пожарную часть по телефону 01, сообщить о возгорании, адресе и характере возгорания. | Следовать по маршруту эвакуации к месту сбора, не пользоваться лифтами, не возвращаться в здание, не пользоваться средствами индивидуальной защиты. |
| Вуров Д.В. | При обнаружении возгорания немедленно сообщить в пожарную часть по телефону 01, сообщить о возгорании, адресе и характере возгорания. | Следовать по маршруту эвакуации к месту сбора, не пользоваться лифтами, не возвращаться в здание, не пользоваться средствами индивидуальной защиты. |
| Егоров А.Е. | При обнаружении возгорания немедленно сообщить в пожарную часть по телефону 01, сообщить о возгорании, адресе и характере возгорания. | Следовать по маршруту эвакуации к месту сбора, не пользоваться лифтами, не возвращаться в здание, не пользоваться средствами индивидуальной защиты. |
| Гарбузов Н.В. | При обнаружении возгорания немедленно сообщить в пожарную часть по телефону 01, сообщить о возгорании, адресе и характере возгорания. | Следовать по маршруту эвакуации к месту сбора, не пользоваться лифтами, не возвращаться в здание, не пользоваться средствами индивидуальной защиты. |

Наиболее часто на складах в качестве первичных средств пожаротушения используются **углекислотные и порошковые огнетушители**

Углекислотные переносные огнетушители



Для приведения в действие огнетушителя необходимо выдернуть опломбированную чеку, направить раструб (1), на очаг возгорания, в запорно-пусковом устройстве нажимного типа нажать на рычаг (2), а в устройстве вентильного типа повернуть маховичок против часовой стрелки до отказа, а в устройстве рычажного типа (применяется в передвижных огнетушителях) – повернуть рычаг до отказа на 180°



Порошковые огнетушители закачные

Для приведения в действие огнетушителя необходимо за ручку (1) поднести огнетушитель к очагу возгорания на расстояние не менее 3м, выдернуть опломбированную чеку, направить шланг-насадок (2) на очаг пожара и нажать на пусковой рычаг (3).

При обнаружении возгорания необходимо:

- немедленно сообщить руководителю и в пожарную часть
- приступить к тушению возгорания первичными средствами пожаротушения
- при невозможности потушить возгорание собственными силами быстро покинуть помещение (территорию)

Основные тактические приемы работы с огнетушителями при тушении возможного пожара



Тушение возгораний на открытых площадках необходимо производить с наветренной стороны.

Тушение следует начинать с ближнего края очага возгорания, направляя струю порошка на основание пламени под углом 5-15°, быстро перемещая насадок, подрезая пламя. Необходимо обеспечить покрытие всей поверхности горения порошковым облаком, создать наибольшую концентрацию порошка в зоне горения и наступать на очаг горения по мере отступления огня от переднего края.

Тушение загорания газов, а также жидкостей, истекающих из отверстий, следует производить, направляя струю порошка от отверстия вдоль истекающей горючей струи до полного отрыва факела.

При наличии тлеющих материалов (дерево, бумага, ткань и др.) порошок только сбивает пламя с поверхности, но не прекращает полного горения (тления). Поэтому необходимо дополнительно к порошку применять водные и пенные огнетушители.

При наличии горящего пролива горючих жидкостей у технологического оборудования, тушение следует начинать с горящего пролива с последующим переходом непосредственно на оборудование.

Тушение горючих жидкостей площадью более 8 м²; и временем горения более 1 мин следует производить несколькими огнетушителями одновременно.

Установки под напряжением следует тушить с расстояния не менее 1 м.

Не следует использовать порошковые огнетушители для защиты оборудования, которое может выйти из строя при попадании порошка (электронно-вычислительные машины, электронное оборудование, электрические машины коллекторного типа).

Не допускается использовать огнетушители и заряды к ним, не имеющие сертификат пожарной безопасности.

14. Оказание первой доврачебной помощи.

На складах и в местах производства погрузочно-разгрузочных работ должны находиться аптечки первой помощи.

В каждом подразделении должен быть назначен ответственный за сохранность и своевременное пополнение аптечек первой помощи.

В аптечке должен находиться утвержденный руководителем перечень и назначение лекарственных средств и препаратов для оказания первой помощи.

Состав аптечки должен соответствовать этому перечню. Просроченные медикаменты следует немедленно удалять.

Правила оказания первой медицинской помощи необходимо знать всем работникам для правильного и своевременного оказания доврачебной помощи, что имеет большое значение для выздоровления пострадавшего.

Неправильное или неумелое оказание первой медицинской помощи может явиться причиной осложнений, затягивающих выздоровление пострадавшего или даже ведущих к инвалидности, а в некоторых случаях (ранение с большой кровопотерей, поражение электрическим током, ожоги) может привести к смерти пострадавшего на месте травмирования.

Никогда не следует из-за отсутствия дыхания, сердцебиения или пульса у пострадавшего считать его умершим и отказываться от оказания ему помощи. Дать заключение о смерти пострадавшего и решить вопрос о целесообразности действий по оживлению (реанимации) имеет право только врач.

Известно немало случаев (особенно при поражении электрическим током), когда пострадавший находился в состоянии клинической смерти, однако правильные и настойчивые действия по оживлению спасали ему жизнь.

При несчастном случае необходимо оказать пострадавшему первую медицинскую помощь и, в зависимости от состояния пострадавшего, вызвать медицинскую помощь по телефону «03» и сообщить руководству организации.

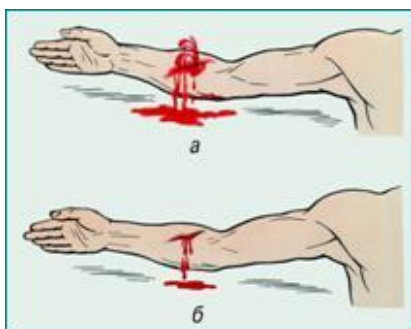
Оказание помощи при ранениях

Рана - повреждение покровов тела (кожи, слизистых оболочек). Раны, при которых повреждены только кожа и слизистые оболочки, относятся к поверхностным. Если повреждение распространяется на расположенные внутри ткани (мышцы, сухожилия, кости и др.), то раны считаются глубокими. Раны, сообщающиеся с полостью (грудной клетки, живота, головы и др.) называются проникающими.

В зависимости от характера ранящего предмета различают: резаные, колотые, рубленые, ушибленные, лоскутные, скальпированные, размозженные и другие раны.

Первая помощь при ранениях включает:

- остановку кровотечения;
- закрытие раны стерильной повязкой.



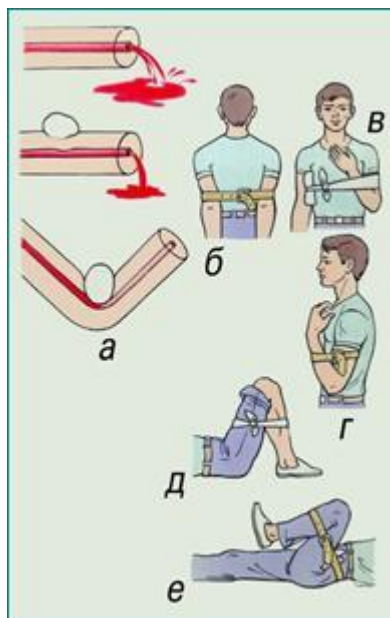
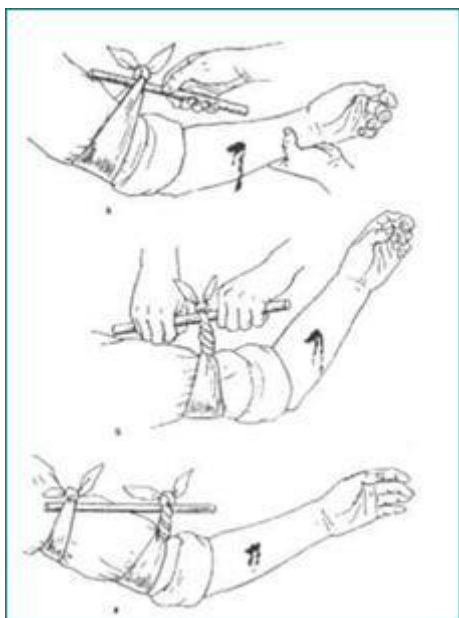
Артериальное кровотечение (а) распознается по характерному ритмичному выбрасыванию из раны струи ярко-красной (алой) крови. Наиболее опасно кровотечение из магистральных артерий (сонной, бедренной, плечевой и др.).

Венозное кровотечение (б) характеризуется медленным выделением темно-красной крови.

Различают также капиллярное кровотечение, возникающее в основном при ссадинах и поверхностных ранах.

Остановка кровотечения относится к числу основных жизненно необходимых мероприятий.

Основным способом временной остановки кровотечения служит давящая повязка, которая эффективна при венозном, капиллярном, смешанном и даже при артериальном кровотечении из небольших сосудов.



Перед наложением давящей повязки рану закрывают стерильной ватно-марлевой салфеткой и через нее оказывают давление на поврежденные ткани одной или двумя руками в течение 5-10 минут. Усилие надавливания контролируют по степени уменьшения кровотечения из раны. После остановки кровотечения этим способом или значительного его уменьшения поврежденное место туго бинтуют.

Кровоостанавливающий жгут применяют при артериальном кровотечении из магистрального сосуда - артерии. Наложение жгута всегда таит угрозу омертвления изолируемой части тела, развития тромбоза, невритов, а после снятия - смертельной интоксикации (отравления). Неправильное наложение жгута усиливает кровотечение.

Жгут накладывают в непосредственной близости к ране на мягко тканую прокладку или на одежду. Чрезмерное сдавливание тканей жгутом приводит к быстрому появлению болей в области жгута, приносящих больному страданий больше, чем сами повреждения.

Место наложения жгута оставляют на виду, обязательно делают записку о времени его наложения.

Продолжительность сдавливания конечности жгутом - 2 часа, при охлаждении конечности (до 10—15° С) этот срок можно увеличить до 3 - 4 часов.

При кровотечении из раны головы нужно прижать височную артерию со стороны ранения. Эта артерия проходит в 1-1,5см спереди ушной раковины.

Прежде чем наложить повязку на рану, необходимо обнажить область ранения. Для этого снимают или разрезают (лучше по шву) одежду, удаляют с кожи вокруг раны кровь и ее края смазывают настойкой йода. Не следует промывать рану никаким раствором, так как это неизбежно приведет к распространению микробов в глубже лежащие отделы. Только при значительном загрязнении раневой поверхности кусками земли, обломками дерева и т.д. можно осторожно удалить их.

Одним из главных условий правильного наложения повязки является предохранение от загрязнения той ее части, которая обращена к ране. Нельзя прикасаться руками к этой стороне повязки, а также перемещать ее по телу раненого, так как при этом нарушится стерильность.

В первую очередь необходимо устранить боль. Находящегося в обморочном состоянии необходимо уложить так, чтобы голова находилась ниже ног (для притока крови к голове), расстегнуть воротник, пояс, обеспечить приток свежего воздуха. Лицо и грудь обрызгать холодной водой, к носу поднести вату, смоченную нашатырным спиртом. Как только пострадавший придет в сознание, ему следует дать валериановые капли.



Порядок наложения повязки при ранении конечностей

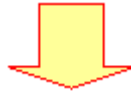


При наложении повязки пострадавшего следует посадить, а лучше положить, так как даже при небольших повреждениях под влиянием нервного возбуждения, внезапной боли, вида крови у пострадавшего внезапно может наступить кратковременная потеря сознания - обморок.





Порядок наложения повязки при проникающем ранении груди



При проникающем ранении грудной клетки рану нужно закрыть как можно быстрее. Для этого на нее кладут несколько слоев марли, толстый слой ваты и закрывают все это куском клеенки, вошеной бумагой, прорезиненной оболочкой индивидуального пакета или каким-либо другим, не пропускающим воздух материалом, после чего туго забинтовывают грудную клетку.



Порядок наложения повязки при проникающем ранении живота



При проникающем ранении живота из раны могут выпадать внутренности. Вправлять их в брюшную полость нельзя. Такую рану следует закрыть стерильной марлевой салфеткой и забинтовать живот, но не слишком туго, чтобы не сдавить внутренности. На брюшную стенку вокруг выпавших внутренностей желателен положить ватно-марлевое кольцо, которое предохранит их от сдавливания.



Порядок наложения повязки при ушибах



Ушиб возникает при падении или ударе каким-либо тупым предметом. На месте ушиба образуется припухлость, как следствие разрыва мелких кровеносных сосудов ткани. Ощупывание ушибленного места почти всегда болезненно. На ушибленное место кладут резиновый пузырь (пластмассовый мешочек) со льдом, снегом или с холодной водой. Применив холод в течение 15—20 минут, на область ушиба наложить тугую повязку. Поверх повязки можно снова положить пузырь со льдом и держать его еще 1-1,5 часа.

При ушибах головы появляются рвотные симптомы, пострадавший может потерять сознание, что указывает на сотрясение мозга. В этом случае пострадавшего нужно уложить, положив ему на голову пузырь со льдом. Для того чтобы рвотные массы не попали в дыхательные пути, и пострадавший не задохнулся, нужно повернуть ему голову на бок и пальцем, обмотанным бинтом или чистой материей, освободить полость рта.

Даже если потеря сознания была кратковременной, пострадавшему до осмотра врачом не следует садиться и тем более вставать.

При взрыве в результате сильного, мгновенного удара воздушной волной наблюдается общее поражение всего организма, называемое контузией. Всех, подвергшихся контузии необходимо уложить и, в зависимости от состояния, оказать помощь.

При разрушении и обвале зданий или других сооружений обычно оказываются придавленными нижние конечности. При этом происходит обширное подкожное разможнение и раздавливание тканей, хотя кожа остается целой. Как только конечности будут освобождены, на них, выше места сдавливания, нужно наложить жгут, чтобы предупредить всасывание ядовитых веществ в кровь. На конечности наложить шины и отправить в здравпункт.

Пострадавшему с явлениями сотрясения мозга обеспечивают физический и психический покой, укладывают с приподнятой головой, расстегивают ворот, охлаждают лоб влажным полотенцем.

Порядок наложения повязки при переломах



При переломе пострадавший испытывает сильную боль, резко усиливающуюся при попытке изменить положение.

Переломы подразделяются на открытые и закрытые.

Закрытые - кость сломана, но кожный покров на месте перелома не нарушен.

Открытые - в области перелома имеется рана.

При переломе необходимо обеспечить неподвижность места перелома, что уменьшает боль и предотвращает дальнейшее смещение сломанных костей.



При открытом переломе конечности следует освободить место перелома (разрезав одежду), остановить кровотечение и, закрыв рану повязкой, наложить шину. При закрытых переломах освобождать место повреждения от одежды не нужно.

При подозрении перелома позвоночника необходимо избегать поворачивания и перекалывания пострадавшего. Транспортировать пострадавшего необходимо на носилках и обязательно с подкладыванием под него досок или другого не гнущегося материала. Если такое покрытие сделать не из чего, пострадавшего нужно положить на носилки животом вниз.

При вывихах суставов нужно наложить повязку, обеспечивающую неподвижность поврежденного сустава.

Пострадавшему с подозрением на перелом позвоночника исключительно осторожно переносят с места происшествия и укладывают на жесткие носилки (щит), стараясь не

изменять положения туловища.

Пострадавших с подозрением на повреждение позвоночника нельзя поднимать за ноги или за руки. При положении на спине под шею и под поясницу подкладывают валики из одежды, материи.



Оказание помощи при ожогах

Ожоги - повреждения ткани тела, вызванные действиями высокой температуры (пламя, пар и т.п.) или едких химических веществ (кислоты, щелочи, фенол и т.п.).

Ожоги бывают:

- 1 степени** - на обожженном месте имеется покраснение и болезненность;
- 2 степени** - на месте ожога образуются пузыри;
- 3 степени** - характеризуется омертвлением всех слоев кожи;
- 4 степени** - когда поражена не только кожа, но и сухожилия, мышцы, кости.



Правила обработки термических ожогов

Ожоги площадью более одной трети поверхности тела опасны для жизни.

При воспламенении одежды на пострадавшем первая помощь заключается, прежде всего, в тушении воспламенившейся одежды, для чего пострадавшего нужно облить водой, а если ее нет - обернуть его тканью, халатом и т.п.

Потушив огонь, освобождают пострадавшего от одежды.

Прилипшие части не сдирают, а обрезают вокруг и оставляют на месте. Категорически запрещается срезать пузыри на теле пострадавшего.

Нельзя касаться руками обожженного участка кожи или смазывать его какими-либо мазями, маслами, вазелином или растворами.

При обширных ожогах, после снятия одежды лучше всего завернуть пострадавшего в чистую ткань (простынь). На обожженную поверхность накладывают сухую стерильную повязку. Перед этим поврежденные части тела следует освободить от предметов, которые могут вызвать сдавливание тканей (часы, кольца).

После этого пострадавшего следует направить в лечебное учреждение.

При ожогах крепкими кислотами (азотной, серной, соляной) пораженная часть тела немедленно тщательно промывается водой.

После этого пораженное место промывают 5%-ным раствором марганцовокислого калия или 10%-ным раствором питьевой соды (одна чайная ложка на стакан воды). После промывания на пораженные участки тела наложить сухую марлевую повязку.

При попадании кислоты или ее паров в глаза или полость рта необходимо (соответственно) промыть или прополоскать 5%-ным раствором питьевой соды, а при попадании кислоты в дыхательные пути - дышать распыленными при помощи пульверизатора 5%-ным раствором питьевой соды.

В случае ожога едкими щелочами (каустической содой, негашеной известью) пораженное место следует тщательно промыть водой. Затем промыть слабым раствором уксусной кислоты (3-6%-ным) или раствором борной кислоты (одна чайная ложка на стакан воды).

После промывания пораженное место следует покрыть марлей, пропитанной 5%-ным раствором уксусной кислоты. При попадании едкой щелочи или ее паров в глаза, рот промывание следует производить 2%-ным раствором борной кислоты.

При ранениях стеклом с одновременным воздействием кислоты или щелочи, прежде всего, необходимо убедиться в том, что в ране нет осколков стекла, а затем быстро промыть рану соответствующим раствором, смазать ее края раствором йода и перевязать рану.

Оказание помощи при микротравмах

Микротравмы - занозы, ссадины, царапины, уколы, мелкие порезы необходимо смазать настойкой йода и закрыть чистой повязкой (бактерицидным пластырем). В противном случае в необработанную рану может попасть инфекция, что обычно приводит к осложнениям с потерей трудоспособности.

Оказание помощи при отравлениях газами

При отравлениях организма через дыхательные пути (вдыхание токсических паров, газов, пылей, тумана) необходимо прекратить дальнейшее поступление токсических веществ в организм, вывести (или вынести) пострадавшего из загрязненной атмосферы в теплое, проветриваемое и чистое помещение или на свежий воздух. Освободить от стесняющей дыхания одежды (расстегнуть воротник, пояс). Снять одежду, загрязненную токсическими веществами, так как такая одежда является дополнительным источником отравления.

Оказание помощи при поражении электрическим током



Первым действием оказания помощи при поражении электрическим током должно быть быстрое отключение той части установки, которой касается пострадавший.

Если отключение установки не может быть произведено, необходимо принять меры к отделению пострадавшего от токоведущих частей. Для изоляции рук - нужно надеть диэлектрические перчатки, если их нет, опустить на руки рукав или взять сухую материю.

Если пострадавший находится на высоте, необходимо как можно быстрее спустить его с высоты.

При отделении пострадавшего действовать по возможности одной рукой. При затруднении отделения пострадавшего от токоведущих частей следует перерубить провода топором с сухой деревянной рукояткой или другими инструментами с изолированными рукоятками, надев диэлектрические перчатки. Разрубать или перерезать нужно каждый провод в отдельности.

Если вы оказались рядом с местом обрыва провода, можно попасть под «шаговое» напряжение. Передвигаться в зоне «шагового» напряжения необходимо «гусиным» шагом, не отрывая ступней от земли.

Для определения состояния пострадавшего следует:

- уложить пострадавшего на спину на твердую поверхность;
- проверить наличие у пострадавшего дыхания (определяется по подъему грудной клетки);
- проверить наличие у пострадавшего пульса;
- выяснить состояние зрачка (узкий или широкий);
- широкий зрачок указывает на резкое ухудшение кровоснабжения мозга.

Во всех случаях поражения электрическим током необходимо сообщить в медицинское учреждение независимо от состояния пострадавшего.



Если пострадавший находится в сознании, но до этого был в состоянии обморока, его следует уложить в удобное положение и до прихода врача обеспечить покой, наблюдая за ним.

Если пострадавший находится в бессознательном состоянии, но с сохранившимся устойчивым дыханием и пульсом, то его следует удобно уложить, расстегнуть одежду, создать приток свежего воздуха, давать нюхать нашатырный спирт и, обеспечив покой, вызвать врача.

При отсутствии у пострадавшего дыхания и пульса, немедленно делать искусственное дыхание и закрытый массаж сердца.



Искусственная вентиляция легких (искусственное дыхание)

Прежде, чем приступить к искусственному дыханию необходимо:

- быстро освободить пострадавшего от стесняющей дыхание одежды (расстегнуть воротник, развязать галстук и освободить ремень);
- освободить полость рта и носоглотки пострадавшего от посторонних предметов и слизи (пальцы обернуты марлей или платком);
- голову пострадавшего запрокинуть, широко раскрыть рот и сместить вперед нижнюю челюсть.

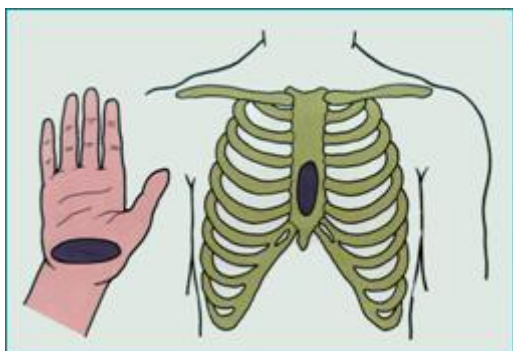


При способе искусственного дыхания «рот в рот» (нос пострадавшего зажимают) оказывающий помощь делает глубокий вдох и с силой вдует воздух в рот пострадавшего, у которого происходит пассивный вдох. Затем оказывающий помощь быстро отстраняется для нового глубокого вдоха, а пострадавший в это время «делает» пассивный выдох. Первые 5-10 вдуваний необходимо сделать быстро (за 20-30 секунд), а затем - скоростью 12-15 вдуваний в минуту до возобновления самостоятельного дыхания пострадавшего.

При появлении вздутия живота (частичное попадание воздуха в желудок) необходимо осторожно надавить рукой на верхнюю половину живота, не прекращая искусственной вентиляции легких.

Если у пострадавшего имеется челюстно-лицевая травма или спазм жевательной мускулатуры, искусственную вентиляцию легких осуществляют через нос. Использование других способов искусственной вентиляции легких, основанных на сжатии грудной клетки подниманием и опусканием рук и т.д., гораздо менее эффективно.

При отсутствии у пострадавшего пульса (возможно резкое ослабление или даже прекращение сокращений сердца) необходимо одновременно с искусственной вентиляцией легких проводить закрытый массаж сердца.



Закрытый массаж сердца производится путем ритмичных нажатий на подвижную часть грудины. Давление на грудину оказывают двумя руками: основание ладони одной кисти устанавливают на середине грудины, другую кисть помещают сверху.

Универсальная схема оказания первой помощи



5 НАЧАТЬ

НЕПРЯМОЙ МАССАЖ
СЕРДЦА



Частота нажатия 50-80 раз в минуту.
Глубина продавливания грудной клетки
должна быть не менее 3-4 см.

НЕЛЬЗЯ!

**РАСПОЛАГАТЬ ЛАДОНЬ НА ГРУДИ
ТАК, ЧТОБЫ БОЛЬШОЙ ПАЛЕЦ
БЫЛ НАПРАВЛЕН НА СПАСАТЕЛЯ.**

6 СДЕЛАТЬ

«ВДОХ» ИСКУССТВЕННОГО
ДЫХАНИЯ



Зажать нос, захватить подбородок, запрокинуть
голову пострадавшего и сделать максимальный
выдох ему в рот (желательно через марлю,
салфетку или маску «рот в рот»).

**ЕСЛИ ПРОВЕДЕНИЕ ИСКУССТВЕННОГО ДЫХАНИЯ
СПОСОБОМ «РОТ В РОТ» ПРЕДСТАВЛЯЕТ УГРОЗУ
ДЛЯ ЖИЗНИ И ЗДОРОВЬЯ СПАСАТЕЛЯ (ОТРАВЛЕНИЕ
ЯДОВИТЫМИ ГАЗАМИ ИЛИ ИНФИЦИРОВАНИЕ),
ТО МОЖНО ОГРАНИЧИТЬСЯ ТОЛЬКО ПРОВЕДЕНИЕМ
НЕПРЯМОГО МАССАЖА СЕРДЦА.**

7 ВЫПОЛНЯТЬ КОМПЛЕКС РЕАНИМАЦИИ

- либо до появления самостоятельной
сердечной деятельности;
- либо до прибытия медицинских
работников;
- либо до появления признаков
биологической смерти.

2 вдоха → 30 надавливаний



ОПТИМАЛЬНОЕ СООТНОШЕНИЕ
НАДАВЛИВАНИЙ НА ГРУДНУЮ КЛЕТКУ И ВДОХОВ
ИСКУССТВЕННОЙ ВЕНТИЛЯЦИИ ЛЕГКИХ – **30:2**,
НЕЗАВИСИМО ОТ КОЛИЧЕСТВА УЧАСТНИКОВ
РЕАНИМАЦИИ.

ПРАВИЛА ВЫПОЛНЕНИЯ

- Для быстрого возврата крови
к сердцу — приподнять ноги
пострадавшего.
- Для сохранения жизни
головного мозга —
приложить холод к голове.
- Для удаления воздуха
из желудка — повернуть
пострадавшего на живот
и надавить кулаками ниже пупка.

**ПРИ СУЖЕНИИ ЗРАЧКОВ,
НО ОТСУТСТВИИ СЕРДЦЕБИЕНИЯ
РЕАНИМАЦИЮ НУЖНО ПРОВОДИТЬ
ДО ПРИВЬТИЯ МЕДПЕРСОНАЛА.**

8 ОРГАНИЗОВАТЬ ДЕЙСТВИЯ ПАРТНЕРОВ



НЕЛЬЗЯ!

**РАСПОЛАГАТЬСЯ СПАСАТЕЛЯМ
ДРУГ НАПРОТИВ ДРУГА.**

ПЕРВЫЙ СПАСАТЕЛЬ

проводит непрямой массаж сердца,
отдает команду «Вдох!»
и контролирует эффективность вдоха
по подъему грудной клетки.

ВТОРОЙ СПАСАТЕЛЬ

проводит искусственное дыхание,
контролирует реакцию зрачков,
пульс на сонной артерии
и информирует партнеров
о состоянии пострадавшего:
«Есть реакция зрачков!», «Нет пульса!»,
«Есть пульс!» и т. п.

ТРЕТИЙ СПАСАТЕЛЬ

приподнимает ноги пострадавшего
для лучшего притока крови к сердцу
и готовится к смене партнера,
выполняющего непрямой
массаж сердца.